



ISUZU
SUPER TRUCK
SUPER COMMONRAIL

คุ้มค่าใหม่! อิซูซุ เดคก้า/ฟอร์เวิร์ด แทรกเตอร์ ซูเปอร์คอมมอนเรล
จีเอ็กซ์แฮต 360 แรงม้า
จีอาร์ 300 แรงม้า
พลังสะใจ กำไรสุดๆ!



มาตรฐานใหม่!
ของการบำรุงรักษา
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทุก
20000 กม.
ISUZU
SUPER TRUCK
SUPER COMMONRAIL



SUPER VALUE คู้มค้ำเหตืออกว่า!

เปลี่ยนค้ำน้้ามันเครื่องทุก 20,000 กม.
ลดค้ำบ้ารุงรักษา เพื่มเวลาทำเงิน

- ลดค้ำใช้จ้่ายในการบ้ารุงรักษา
- ลดเวลาการเข้าศูนย์บริการ เพื่มเวลาให้การขนส่ง
- เพื่มผลกำไร...คู้มค้ำการลงทุนอย่างแท้จริง

มาตรฐานใหม่!
ของการบ้ารุงรักษา
เปลี่ยนค้ำน้้ามันเครื่องทุก

20000 กม.

ISUZU
SUPER TRUCK
SUPER COMMONRAIL



คู้มค้ำใหม่! อิซุซุ เดคก้า/ฟอร์เวิร์ด แทรกเตอร์ ซูเปอร์คอมมอนเรล
จีเอ็กซ์แซด 360 แรงม้า
จีวีอาร์ 300 แรงม้า
พลัังสโใจ กำไรสุดๆ!

SUPER PERFORMANCE & TECHNOLOGY

ยอดเครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล
ล้ำหน้าสุด ประหยัดน้ำมันสุด คุ่มค่าสุด



รุ่น 6UZ1-TCC

360 แรงม้า

เครื่องยนต์รุ่น 6UZ1-TCC ซูเปอร์คอมมอนเรล

- เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ไทเร็กอินเจคชั่น
วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์กูลเลอร์ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (OHC)
- กำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400 รอบ/นาที

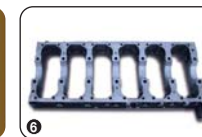
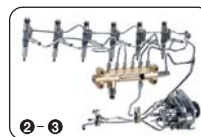


รุ่น 6HK1-TCS

300 แรงม้า

เครื่องยนต์รุ่น 6HK1-TCS ซูเปอร์คอมมอนเรล

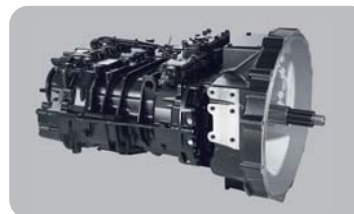
- เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ไทเร็กอินเจคชั่น
วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์กูลเลอร์ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (OHC)
- กำลังสูงสุด 300 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด 980 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที



- 1 **วีจีเอสเทอร์โบ VGS Turbo (Variable Geometry System Turbo)** ยอดเทคโนโลยีเทอร์โบประสิทธิภาพสูงแบบ Center-mounted Actuator พร้อมระบบอิเล็กทรอนิกส์พัฒนาใหม่ล่าสุด ควบคุมการปรับเปลี่ยนทิศทางไอเสียที่ปะทะใบพัดเทอร์โบได้อย่างละเอียดแม่นยำกว่า จึงรับแรงดันไอเสียได้เหมาะสมที่สุดกับทุกรอบความเร็วเครื่องยนต์ ทำให้เทอร์โบสามารถสร้างแรงอัดอากาศได้สูงสุด ทุกรอบการทำงานของเครื่องยนต์แม้ที่รอบต่ำ จึงให้แรงบิดสูงกว่าทุกรอบความเร็วเครื่องยนต์ และให้พลังต่อเนื่องตั้งแต่รอบเครื่องยนต์ต่ำจนถึงรอบเครื่องยนต์สูง ช่วยรักษาแรงขับเคลื่อนได้ตลอดเวลา เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพดีกว่าทั้งแรงม้าและแรงบิด แรงจัด ประหยัดน้ำมันสุด
- 2 **ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง “Super High-pressure”** เพาใหม่มีประสิทธิภาพหมดยกกว่าคุ่มค่าทุกอนุ้ำมันอย่างแท้จริง
- 3 **ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงแบบ Just-on-Demand** ทำงานสัมพันธ์กับทุกรอบเครื่องยนต์ ควบคุมแรงดันน้ำมันให้คงที่ ประสิทธิภาพสูงกว่า แม่นยำกว่า ประหยัดน้ำมันกว่า
- 4 **กระเดื่องกลควาล์วแบบลูกกลิ้ง (Roller Rocker Arm)** ลดแรงเสียดทานของลูกเบี้ยว ทำให้ทนทานยืดอายุการใช้งาน
- 5 **ลูกสูบออกแบบพิเศษ Autothermic Piston** เคลือบสารพิเศษ ทนความร้อนสูง และแหวนลูกสูบเคลือบโครเมียมพร้อมช่องระบายความร้อนในลูกสูบด้วยน้ำมันเครื่อง ทำให้เครื่องยนต์ทำงานเต็มประสิทธิภาพ อายุการใช้งานยาวนานเป็นพิเศษ
- 6 **ประกับเพลาช้อเหวี่ยงแบบ Ladder Frame** โครงสร้างของเสื้อสูบออกแบบพิเศษ ยึดเพลาช้อเหวี่ยงกับเสื้อสูบด้วยโครงสร้างเหล็กชิ้นเดียว รับแรงบิด และลดแรงเสียดทานของเพลาช้อเหวี่ยงได้ดี ทนทานเป็นเยี่ยม

ระบบเกียร์สมบูรณ์แบบ

ให้อัตราทดสัมพันธ์ต่อเนื่องทุกอัตราเร่ง ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม
แข็งแกร่ง ทนทาน เหมาะสำหรับงานบรรทุกหนัก



- เกียร์ ZF รุ่น 9S-1310TO (ในรุ่น GXZ)
9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์



- เกียร์ ZF รุ่น 9S-1110TO (ในรุ่น GVR)
9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์

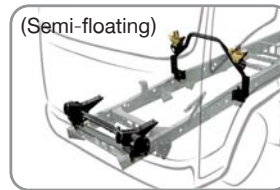
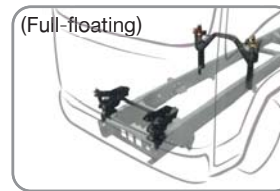
SUPER DESIGN

ดีไซน์ล้ำสมัย เอกลักษณ์แห่งการขนส่งยุคใหม่



- **ล้ำสมัยสุด!** ด้วยมาตรฐานการออกแบบระดับสากล (International Design) ต้นแบบของรถบรรทุกทุกแห่งอนาคต **หัวแก่งขนาดใหญ่ ดีไซน์แบบ Advanced Cubical Form** สง่างาม แข็งแกร่งบึกบึนสุด ให้อัตราประโยชน์สูงสุดตามหลักสรีรศาสตร์ พร้อมให้ประสิทธิภาพอากาศพลศาสตร์ช่วยให้ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม
- **ให้มุมมองและทัศนวิสัยในการขับขี่ที่ดีย่อมรอบคัน** ด้วยกระจกหน้าและกระจกด้านหลังห้องโดยสารพร้อมกระจกมองข้างใหม่ขนาดใหญ่ ให้มุมมองที่กว้างไกล กระจกส่องกันชนหน้า (Front under View Mirror) และกระจกมองข้างมุมกว้าง (Rear Wide View Mirror) สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เสริมความมั่นใจอีกกระดับ
- **หัวแก่งยกได้ พร้อมระบบล็อก 2 จุด (Double-lock)** สะดวกสบาย ปลอดภัยมั่นใจกว่าพิเศษ! **ติดตั้งสัญญาณเตือนล็อกหัวแก่ง** เพิ่มความปลอดภัยอีกระดับ
- **ชุดไฟหน้าตาเพชรแบบ Multi-reflector** ให้ความสว่างกว้างไกล พร้อมไฟตัดหมอกหน้ามองเห็นชัดเจนขณะขับขี่ในยามค่ำคืน ให้ทัศนวิสัยที่ดีกว่า
- **ติดตั้งแผ่นหุ้มท่อไอเสียแบบสเตนเลส** ปลอดภัยนิม เพิ่มความทนทาน (ในรุ่น GXZ)
- **ที่ปิดน้ำฝนขนาดใหญ่แบบ 3 ใบพัด** ทำความสะอาดทั่วถึง ปรับระดับความเร็วได้ 3 ระดับ
- **ฝาปิดถังน้ำมันแบบล็อกกุญแจได้** สะดวกด้วยกุญแจล็อกดอกเดียวกับกุญแจสตาร์ท
- **ฝาหน้าออกแบบให้เปิดได้** เพิ่มความสะดวกสบายในการตรวจเช็คกรด





- ห้องโดยสารดีไซน์แบบ **Professional Cab** สบายทันสมัย ให้มิติที่โอ่อากว้างขวางของระยะช่วงศีรษะ และระยะช่วงขา ให้ความรู้สึกผ่อนคลาย สะดวกสบายในทุกการขับขี่
- เบาะนั่งดีไซน์ให้รับกับสรีระของผู้ขับขี่เป็นพิเศษ นั่งสบายกว่า พร้อมช่องชั้นนอกประสงค์ต่างๆ มากมาย ให้รรถประโยชน์สูงสุด
- ชุดคอนโซลหน้าแบบ **Universal Design** ทุกรายละเอียดออกแบบให้ใช้สอยสะดวกสบายยิ่งกว่า
- วิทยุพร้อมเครื่องเล่น **CD เล่น MP3 ได้** เพื่อสุนทรียภาพในการเดินทาง และสามารถตั้งเป็นนาฬิกาปลุกได้
- ระบบแอร์สมบูรณ์แบบ **Full Mode Control** ปรับระบบหมุนเวียนของอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง เย็นจัด เย็นเร็ว เป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงาน จึงมั่นใจสุดในเรื่องประสิทธิภาพ และคุณภาพ
- ระบบรองรับหัวแก๊งแบบลอยตัว (**Full-floating**) ระบบรองรับกันสะเทือนหัวแก๊งกับเฟรมแชสซีส์ ลอยตัวอิสระด้วยคอยล์สปริงและโช้กอัพ ลดการสั่นสะเทือนแม้วิ่งในทางขรุขระ ให้ความนุ่มนวลยิ่งกว่า (ในรุ่น GXZ)
- ระบบรองรับหัวแก๊งแบบกึ่งลอยตัว (**Semi-floating**) ด้วยลูกยางพิเศษที่บรรจุซิลิโคน ช่วยในการดูดซับแรงกระแทกที่ตึกกว่า (ในรุ่น GVR)

SUPER COMFORT

ภายในดีไซน์พิเศษ กว้างขวาง โปร่งสบาย
อีกระดับของการขับขี่ที่สะดวก และสบาย



Jost รุ่น 36DV1

Holland รุ่น FW351

- จานลากพวงยี่ห้อ Jost รุ่น 36DV1 เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ในรุ่น GVR
- จานลากพวงยี่ห้อ Holland รุ่น FW351 เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ในรุ่น GXZ





ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ Active Safety

- **ให้มุมมองและทัศนวิสัยในการขับขี่ที่ดีย่อมรอบคัน** ด้วยกระจกหน้าและกระจกด้านหลังห้องโดยสาร พร้อมกระจกมองข้างใหม่ขนาดใหญ่ ให้มุมมองที่กว้างไกล กระจกส่องกันชนหน้า (Front under View Mirror) และกระจกส่องข้างมุมกว้าง (Rear Wide View Mirror) สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เสริมความมั่นใจอีกระดับ
- **ล้ำหน้าสุด! ระบบเบรก Full Air Brake** ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้น (Air Dryer) เป็นที่ยอมรับในวงการรถบรรทุกขนาดใหญ่ ถึงประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่ายกว่า เหมาะพิเศษสำหรับงานบรรทุกหนัก
- **ระบบปรับระยะความห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ** ให้ความมั่นใจเหนือกว่า
- **ระบบ LSPV** ช่วยกระจายแรงดันลมเบรกที่ล้อหลังให้สมดุลตามน้ำหนักบรรทุก เพิ่มประสิทธิภาพในการเบรกให้ดียิ่งขึ้น (ในรุ่น GVR)
- **เบรกมือ (Parking Brake)** เพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขณะจอด ด้วยการล็อกที่ล้อคู่หลัง มั่นใจปลอดภัยกว่า
- **เหล็กกันโคลงหน้า-หลัง (Stabilizer)** ช่วยในการเข้าโค้ง ยึดเกาะถนน เพิ่มความมั่นใจในการขับขี่ที่เหนือกว่า (ในรุ่น GVR)
- **ระบบไฟส่องสว่างยามค่ำคืนครบครัน** ส่องสว่างกว้างไกล ด้วยชุดไฟหน้าตาเพชร (Multi-reflector) พร้อมไฟตัดหมอกหน้า ให้ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยมขณะขับขี่ยามค่ำคืน
- **ระบบลมไล่ฝ้าที่กระจกหน้า และกระจกประตูทั้ง 2 ข้าง** ให้ความมั่นใจขณะขับขี่ในเวลาฝนตก และอากาศเย็น
- **สัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง** เพิ่มความมั่นใจ ปลอดภัยอีกระดับ



ระบบความปลอดภัยป้องกันขณะเกิดอุบัติเหตุ Passive Safety

- **โครงสร้างหัวเก๋งแบบประคบปิด (Closed Section) และประตูเสริมคานเหล็กคู่ (Dual Side Door Beam)** โครงสร้างหัวเก๋งขนาดใหญ่ แบบขึ้นรูปชิ้นเดียว แข็งแกร่ง ช่วยลดความเสียหายจากการชนทางด้านหน้าและด้านข้าง
- **เข็มขัดนิรภัย (Safety Belt)** แบบ 3 จุด 2 ที่นั่ง พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติ และแบบ 2 จุด 1 ที่นั่ง ปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร มั่นใจสูงสุด
- **วงพวงมาลัยยุบตัวได้** ลดอันตรายจากการกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



- **ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน ขนาด 11R22.5-16 ชั้น**

SUPER SAFETY & DURABILITY

ระบบเพื่อความปลอดภัย มั่นใจยิ่งกว่า
และความแข็งแรง ทนทานเหนือชั้น



แข็งแกร่ง ทนทานเหนือชั้น

เพลาลงขนาดใหญ่พิเศษ รับน้ำหนักได้สูงยิ่งกว่า ตอบสนองการบรรทุกได้มากกว่า

- GXZ รับน้ำหนักได้ถึง 25 ตัน
- GVR รับน้ำหนักได้ถึง 13 ตัน



AERO MAX

- อุปกรณ์สิ่งพิเศษ สปอยเลอร์หลังคา และสปอยเลอร์ด้านข้างหัวเก๋งดีไซน์พิเศษ! เอกลักษณ์เฉพาะอีซูซุ ออกแบบอย่างทันสมัย ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ช่วยลดแรงต้านอากาศ ขณะรถวิ่ง ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น

มั่นใจในเครือข่ายการบริการ พร้อมการรับประกันที่เหนือชั้น เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง เพื่อผลกำไรสูงสุด



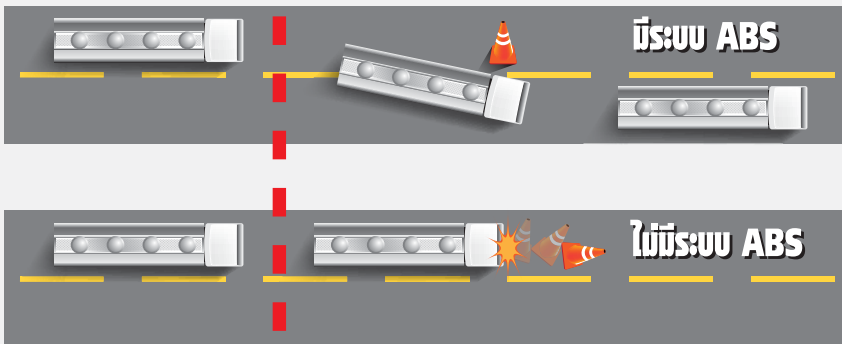
อีซูซุ...คู่คิดมืออาชีพ

- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทยด้วยเครือข่ายการจำหน่าย บริการ และอะไหล่กว่า 200 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ ศูนย์อะไหล่ขนาดใหญ่ และทันสมัย พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน “อีซูซุ ดราก้อน พาร์ท เอ็กซ์เพรส” สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม
- ศูนย์อีซูซุเพื่อสนับสนุนโลจิสติกส์ ให้บริการลูกค้า สมาชิก และผู้ประกอบการต่างๆ ในด้านการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ และการพัฒนาด้านทรัพยากรมนุษย์
- Isuzu Professional Partner อีซูซุ...คู่คิดมืออาชีพ โดยมุ่งมั่นให้ความรู้ ให้คำแนะนำ ปรึกษา และร่วมมือในการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่ง เพื่อความพึงพอใจ และผลกำไรสูงสุดของผู้ใช้รถอีซูซุ



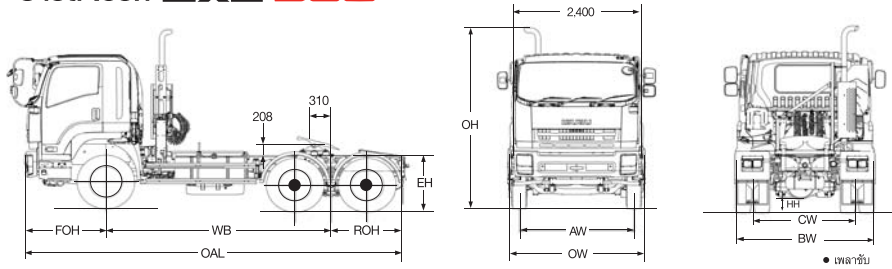
รุ่นพิเศษ! อีซูซุ เดคก้า จีเอ็กซ์แฮด เพิ่มทางเลือกแห่งความปลอดภัย

จุดเริ่มเบรก

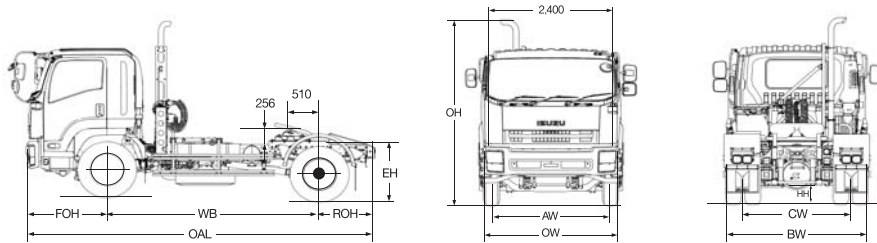


ยอรถหัวลาก อีซูซุ เดคก้า จีเอ็กซ์แฮด จากตระกูลซูเปอร์กรัด ซูเปอร์คอมมอลเรส ตอบสนองการขนส่งยุคใหม่ที่เน้นความปลอดภัยสูง ด้วย รุ่นพิเศษ! ติดตั้งระบบเบรก ABS จากโรงงาน

- เพิ่มทางเลือกแห่งความปลอดภัยด้วยระบบเบรก เอบีเอส ABS (Anti-Lock Brake System) ติดตั้งจากโรงงาน ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก เพิ่มประสิทธิภาพการหยุดรถในทางเปียกชื้น สามารถบังคับหลบสิ่งกีดขวางขณะเบรก กระแทกกันได้ดียิ่งขึ้น ในรุ่น GXZ77NAFK

รายละเอียด **GXZ 360**

● เหล่าชั้น

รายละเอียด **GVR 300**

● เหล่าชั้น

รายการ	รุ่น	GVR34JH	GXZ77NFH GXZ77NAFK	GXZ77NTH
น้ำหนักกรวมน้ำหนักลากสูงสุด (กก.)	(กก.)	35,000	50,500	
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ (โดยประมาณ)				
หน้า (กก.)	(กก.)	3,450	4,180	
หลัง (กก.)	(กก.)	2,380	3,960	
รวม (กก.)	(กก.)	5,830	8,140	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรวมน้ำหนักลากสูงสุด)				
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)	(กม./ชม.)	108	109	103
ความสามารถในการไต่ทางชัน (%องศา)	(องศา)	24.2 (13.6)	21.5 (12.1)	24.5 (13.8)

เกียร์

เกียร์กระปุก : 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์, เกียร์ 1-8 เป็นเกียร์อิงโครเมซ

รุ่นรถ	รุ่นเกียร์	ตำแหน่งเกียร์	โลว์ พิเศษ	1	2	3	4	5	6	7	8	ถอยหลัง
GVR	ZF 9S-1110TO	อัตราทด (ต่อ 1)	9.480	6.580	4.680	3.480	2.620	1.890	1.350	1.000	0.750	8.970
GXZ	ZF 9S-1310TO											

อุปกรณ์มาตรฐาน

- อุปกรณ์ดักจับความชื้น (Air Dryer)
- เครื่องปรับอากาศมาตรฐานจากโรงงาน

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูป และรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

อุปกรณ์สั่งพิเศษ

- สเปย์เลอร์หลังคา (AERO MAX)

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
GVR34JH		6,155	3,750	1,435	970	2,500	1,970	2,500	1,850	3,320	240	1,070
GXZ77NFH / GXZ77NAFK GXZ77NTH		6,910	4,100	1,480	1,330		2,056			3,480	248	1,125

รายการ	รุ่น	GVR34JH	GXZ77NFH / GXZ77NAFK	GXZ77NTH
เครื่องยนต์ แบบ		อีซูซุดีเซล 4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)		
รุ่น		6HK1-TCS	6UZ1-TCC	
จำนวนกระบอกสูบ		6 สูบ		
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		115 x 125	120 x 145	
ความจุกระบอกสูบ (ลิตร)		7.790	9.839	
กำลังสูงสุด (แรงม้า / รอบต่อนาที) (กิโลวัตต์ / รอบต่อนาที)		300 / 2,400 (ECE Net) 221 / 2,400 (ECE Net)	360 / 2,000 (ECE Net) 265 / 2,000 (ECE Net)	
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม. / รอบต่อนาที) (นิวตัน-ม. / รอบต่อนาที)		100 / 1,450 (ECE Net) 980 / 1,450 (ECE Net)	145 / 1,400 (ECE Net) 1,422 / 1,400 (ECE Net)	
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)		17.5		
ระบบหล่อลื่น		แบบน้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วน แบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริจ) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	แบบน้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษ 2 ชนิด ชนิดไหลผ่านทั้งหมด (ฟูลโฟล) กับชนิดไหลผ่านบางส่วน (พาร์เชียลโฟลเดพท์โทพี) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง	
ระบบระบายความร้อน		แบบแรงดัน หม้อรังผึ้งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง		
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		แบบปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง		แบบไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว	แบบไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง	
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)		200	370	
กรองอากาศ		แบบไส้กรองกระดาษ	แบบไส้กรองกระดาษ พร้อมอุปกรณ์ให้ลมหมุนวน	
คลัตช์		แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวทอนอน ความคุมด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย		
แบบ				
เส้นผ่าศูนย์กลางแผ่นคลัตช์ (มม.)		380	430	
ขนาดล้อและยาง		7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 8 ตัว		
กระทะล้อ		8.25H ขอบ 22.5 นอตล้อ 8 ตัว		
ยาง (เรเดียลแบบไม่มียางใน)		11R22.5-16 ขึ้น		
เพลาน้ำ		รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม		
แบบ				
ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)		6,800		
เพลาหลัง		แบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮโปยด์	เพาแรม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแบบโจ เพลาลอย เพืองไฮโปยด์ พร้อมดีเฟล็อก	
แบบ				
ขนาด (นิ้ว)		18.5	17.5	
ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)		13,000	25,000	
อัตราทดเพืองท้าย (ต่อ 1)		5.125 (41/8)	4.555 (41/9)	5.125 (41/8)
ระบบเบรก*		ชุดเบรก (ลมดัน) วงจรคู่แยกหน้า-หลัง มีเบรกล้อหน้าและหลัง แบบ ลีดส์ เทรลิ่ง พร้อมวาล์วปรับแรงดันเบรก ตามน้ำหนักบรรทุก รวมทั้งระบบปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ติดตั้งหัวเข็มขัดในเบรคเบรก	ชุดเบรก (ลมดัน) วงจรคู่แยกหน้า-หลัง มีเบรกล้อหน้าและหลัง แบบ ลีดส์ เทรลิ่ง พร้อมระบบปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ติดตั้งหัวเข็มขัดในเบรคเบรก	
แบบ				
เบรกมือ		แบบสปริงเบรกที่ล้อหลัง	แบบสปริงเบรก บังคับที่ล้อคู่หลัง	
เบรกพวงเลอร์			แบบคันโยกใช้ลมดัน	
เบรกช่วย			แบบเบรกโอเลีย	
ระบบพวงมาลัย		ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้		
แบบ				
อัตราทด (ต่อ 1)		22.4		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)		6.6	7.1	
แร็คชีส์		แบบบันไดเสริมเป็นช่วง ๆ หน้าตัดรูปตัว C		
ระบบกันสะเทือน		แบบแท่นแผ่นโค้งรูปรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมโช้กอัพ		
หน้า		แบบแท่นแผ่นโค้งรูปรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมโช้กอัพ ทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง	แบบแท่นแผ่นโค้งรูปรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมโช้กอัพทรงกระบอก ทำงาน 2 จังหวะ	
หลัง			แบบแท่นรูปโค้ง พร้อมเพลาทาวแบบและแขนรับแรงบิด	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		12 / 70 จำนวน 2 ลูก		
แบตเตอรี่ (โวลท์ / แอมป์-ชั่วโมง)		24 / 60		
อัลเตอร์เนเตอร์ (โวลท์ / แอมป์)		24 / 5.5		
สตาร์ทเตอร์ (โวลท์ / กิโลวัตต์)		24 / 5.0		

*สำหรับรุ่น GXZ77NAFK ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

