



ISUZU
SUPER TRUCK
SUPER COMMONRAIL

คุ้มค่าใหม่! อิสซุ เดคก้า ซูเปอร์คอมมอนเรล
เอฟเอ็กซ์แฮต 360 แรงม้า
เอฟวีแฮต 300/240 แรงม้า
ลุยทุกการบรรทุก รุกทุกงานทำ!



มาตรฐานใหม่!
ของการบำรุงรักษา
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทุก

20000 กม.

ISUZU
SUPER TRUCK
SUPER COMMONRAIL



SUPER VALUE คัดค้าน้ำมันที่แพงกว่า!

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทุก 20,000 กม.
ลดค่าบำรุงรักษา เพิ่มเวลาทำเงิน

- ลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา
- ลดเวลาการเข้าศูนย์บริการ เพิ่มเวลาให้การขนส่ง
- เพิ่มผลกำไร...คุ้มค่าการลงทุนอย่างแท้จริง

มาตรฐานใหม่!
ของการบำรุงรักษา
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทุก
20000 กม.
ISUZU
SUPER TRUCK
SUPER COMMONRAIL



คุ้มค่าใหม่! อิสซุ เดคก้า ซูเปอร์คอมมอนเรล
เอฟเอ็กซ์แฮด 360 แรงม้า
เอฟวีแฮด 300/240 แรงม้า

ลุยทุกการบรรทุก รุกทุกงานกำไร!

SUPER PERFORMANCE & TECHNOLOGY

ยอดเครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล
ล้ำหน้าสุด ประหยัดน้ำมันสุด คู่คุณค่าสุด



รุ่น 6UZ1-TCC

360 แรงม้า

เครื่องยนต์รุ่น 6UZ1-TCC ซูเปอร์คอมมอนเรล

- เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ไตรังอินเจคชั่น
- วาล์วเปิด-ปิด อินเทอร์คูลเลอร์ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (OHC)
- กำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400 รอบ/นาที



รุ่น 6HK1-TCS

300 แรงม้า

เครื่องยนต์รุ่น 6HK1-TCS ซูเปอร์คอมมอนเรล

- เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ไตรังอินเจคชั่น
- วาล์วเปิด-ปิด อินเทอร์คูลเลอร์ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (OHC)
- กำลังสูงสุด 300 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด 980 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที

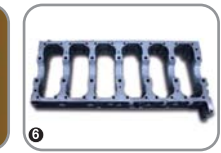
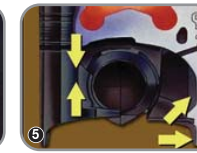
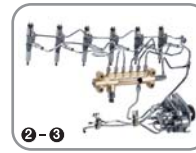


รุ่น 6HK1-TCN

240 แรงม้า

เครื่องยนต์รุ่น 6HK1-TCN ซูเปอร์คอมมอนเรล

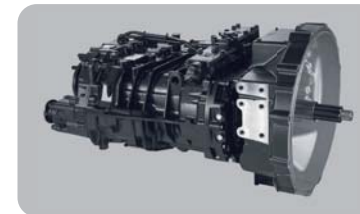
- เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ไตรังอินเจคชั่น
- วาล์วเปิด-ปิด อินเทอร์คูลเลอร์ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (OHC)
- กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที



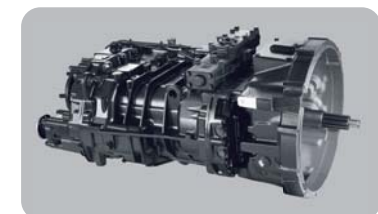
- 1 **วาล์วเทอร์โบ VGS Turbo (Variable Geometry System Turbo)** ยอดเทคโนโลยีเทอร์โบประสิทธิภาพสูงแบบ Center-mounted Actuator พร้อมระบบอิเล็กทรอนิกส์พัฒนาใหม่ล่าสุด ควบคุมการปรับเปลี่ยนทิศทางการไหลของไอเสียที่ปะทะใบพัดเทอร์โบได้อย่างละเอียดแม่นยำกว่า จึงรับแรงดันไอเสียได้เหมาะสมที่สุดกับทุกรอบความเร็วเครื่องยนต์ ทำให้เทอร์โบสามารถสร้างแรงอัดอากาศได้สูงสุด ทุกรอบการทำงานของเครื่องยนต์ แม้ที่รอบต่ำ จึงให้แรงบิดสูงกว่าทุรอบความเร็วเครื่องยนต์ และให้พลังต่อเนื่องตั้งแต่รอบเครื่องยนต์ต่ำจนถึงรอบเครื่องยนต์สูง ช่วยรักษาแรงขับเคลื่อนได้ตลอดเวลา เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพดีกว่าทั้งแรงม้าและแรงบิด แรงจัด ประหยัดน้ำมันสุด
- 2 **ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง “Super High-pressure”** เพาใหม่มีประสิทธิภาพหมดยกกว่าคู่คี่ค่าทุกอุปกรณ์น้ำมันอย่างแท้จริง
- 3 **ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงแบบ Just-on-Demand** ทำงานสัมพันธ์กับทุรอบเครื่องยนต์ ควบคุมแรงดันน้ำมันให้คงที่ ประสิทธิภาพสูงกว่า แม่นยำกว่า ประหยัดน้ำมันกว่า
- 4 **กระเดื่องกลวาล์วแบบลูกกลิ้ง (Roller Rocker Arm)** ลดแรงเสียดทานของลูกเบี้ยว ทำให้ทนทาน ยืดอายุการใช้งาน
- 5 **ลูกสูบออกแบบพิเศษ Autothermic Piston** เคลือบสารพิเศษ ทนความร้อนสูง และแหวนลูกสูบเคลือบโครเมียม พร้อมช่องระบายความร้อนในลูกสูบด้วยน้ำมันเครื่อง ทำให้เครื่องยนต์ทำงานเต็มประสิทธิภาพ อายุการใช้งานยาวนานเป็นพิเศษ
- 6 **ประกับเพลาช้อเหวี่ยงแบบ Ladder Frame** โครงสร้างของเสื้อสูบออกแบบพิเศษ ยึดเพลาช้อเหวี่ยงกับเสื้อสูบด้วยโครงสร้างเหล็กชิ้นเดียว รับแรงบิด และลดแรงเสียดทานของเพลาช้อเหวี่ยงได้ดี ทนทานเป็นเยี่ยม

ระบบเกียร์สมบูรณ์แบบ

ให้อัตราทดสัมพันธ์ต่อเนื่องทุกอัตราเร่ง ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม
แข็งแกร่ง ทนทาน เหมาะสำหรับงานบรรทุกหนัก



- **เกียร์ ZF รุ่น 9S-1315TO (ในรุ่น FXZ)**
9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์
ติดตั้ง P.T.O. เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน



- **เกียร์ ZF รุ่น 9S-1115TO (ในรุ่น FVZ)**
9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์
ติดตั้ง P.T.O. เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

- **ล้ำสมัยสุด!** ด้วยมาตรฐานการออกแบบระดับสากล (International Design) ต้นแบบของรถบรรทุกแห่งอนาคต **หัวแก่งขนาดใหญ่ ดีไซน์แบบ Advanced Cubical Form** สร้างความแข็งแกร่งบึกบึนสุด ให้บรรทุกประโยชน์สูงสุด ตามหลักสรีรศาสตร์ พร้อมให้ประสิทธิภาพอากาศพลศาสตร์ช่วยให้ประหยัดน้ำมัน เป็นเยี่ยม
- **ให้มุมมองและทัศนวิสัยในการขับขี่ที่ดีย่อมรอบคัน** ด้วยกระจกหน้าและกระจกด้านหลังห้องโดยสาร พร้อมกระจกมองข้างใหม่ขนาดใหญ่ ให้มุมมองที่กว้างไกล กระจกส่องกันชนหน้า (Front under View Mirror) และกระจกมองข้างมุมกว้าง (Rear Wide View Mirror) (ในรุ่น FXZ) สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เสริมความมั่นใจอีกระดับ
- **หัวแก่งยกได้ พร้อมระบบล็อก 2 จุด (Double-lock)** สะดวกสบาย ปลอดภัย มั่นใจกว่า **พิเศษ! ติดตั้งสัญญาณเตือนล็อกหัวแก่ง** เพิ่มความปลอดภัยอีกระดับ
- **ชุดไฟหน้าตาเพชรแบบ Multi-reflector** ให้ความสว่างกว้างไกล พร้อมไฟตัดหมอกหน้า มองเห็นชัดเจนขณะขับขี่ในยามค่ำคืน ให้ทัศนวิสัยที่ดีกว่า
- **ท่อไอดี (Air Intake) แบบ Built-in** เรียบร้อย สวยงาม สะดวกในการต่อตัวถัง
- **ที่ปัดน้ำฝนขนาดใหญ่แบบ 3 ใบปัด** สะอาดทั่วถึง ปรับระดับความเร็วได้ 3 ระดับ
- **ถังน้ำมันใหญ่พิเศษ 370 ลิตร** วิ่งยาวต่อเนื่อง ลดการเสียเวลา (ในรุ่น FXZ และ FVZ 300) พร้อมฝาปิดถังน้ำมันแบบล็อกกุญแจได้ สะดวกด้วยกุญแจล็อกดอกเดียวกับกุญแจสตาร์ท
- **ฝาน้ำออกแบบให้เปิดได้** เพิ่มความสะดวกสบายในการตรวจเช็กรถ

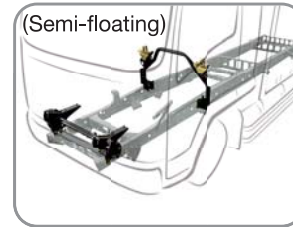
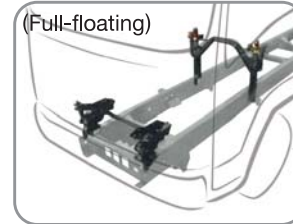


ในรุ่น FXZ



SUPER DESIGN

ดีไซน์ล้ำสมัย เอกอัครราชทูตแห่งการขนส่งยุคใหม่



- ห้องโดยสารดีไซน์แบบ **Professional Cab** สบายทันสมัย ให้มิติที่โอ่อากว้างขวางของระยะช่วงศีรษะ และระยะช่วงขา ให้ความรู้สึกผ่อนคลาย สะดวกสบายในทุกการขับขี่
- เบาะนั่งดีไซน์ให้รับกับสรีระของผู้ขับขี่เป็นพิเศษ นั่งสบายกว่า พร้อมช่องขึ้นถ่อเนกประสงค์ต่างๆ มากมาย ให้การรถประโยชน์สูงสุด
- ชุดคอนโซลหน้าแบบ **Universal Design** ทุกรายละเอียดออกแบบให้ใช้สอย สะดวกสบายยิ่งกว่า
- วิทยุพร้อมเครื่องเล่น **CD เล่น MP3 ได้** เพื่อสุนทรียภาพในการเดินทาง และสามารถตั้งเป็นนาฬิกาปลุกได้
- ระบบแอร์สมบูรณ์แบบ **Full Mode Control** ปรับระบบหมุนเวียนของอากาศ ได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง เย็นจัด เย็นเร็ว เป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงาน จึงมั่นใจสุดในเรื่องประสิทธิภาพ และคุณภาพ
- ระบบรองรับหัวแก๊งแบบลอยตัว **(Full-floating)** ระบบรองรับกันสะเทือนหัวแก๊งกับเฟรมแชสซีส์ ลอยตัวอิสระด้วยคอยล์สปริงและโช้กอัพ ลดการสั่นสะเทือนแม้วิ่งในทางขรุขระ ให้ความนุ่มนวลยิ่งกว่า (ในรุ่น FXZ)
- ระบบรองรับหัวแก๊งแบบกึ่งลอยตัว **(Semi-floating)** ด้วยลูกยางพิเศษที่บรรจุน้ำมัน ช่วยในการดูดซับแรงกระแทกที่ดีกว่า (ในรุ่น FVZ)

SUPER COMFORT

ภายในดีไซน์พิเศษ กว้างขวาง โปร่งสบาย
อีกระดับของการขับขี่ที่สะดวก และสบาย





ในรุ่น FXZ

ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ Active Safety

- **ให้มุมมองและทัศนวิสัยในการขับขี่ที่ดีเยี่ยมรอบคัน** ด้วยกระจกหน้าและกระจกด้านหลังห้องโดยสาร พร้อมกระจกมองข้างใหม่ขนาดใหญ่ ให้มุมมองที่กว้างไกล กระจกส่องกันชนหน้า (Front under View Mirror) และกระจกมองข้างมุมกว้าง (Rear Wide View Mirror) (ในรุ่น FXZ) สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เสริมความมั่นใจอีกระดับ
- **ล้ำหน้าสุด! ระบบเบรก Full Air Brake** ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้น (Air Dryer) เป็นที่ยอมรับในวงการรถบรรทุกขนาดใหญ่ ถึงประสิทธิภาพที่เหนือกว่าการตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่ายกว่า เหมาะพิเศษสำหรับงานบรรทุกหนัก
- **เบรกมือ (Parking Brake)** เพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขณะจอด ด้วยการล็อกที่ล้อคู่หลัง มั่นใจ ปลอดภัยกว่า
- **ระบบไฟส่องสว่างยามค่ำคืนครบครัน** ส่องสว่างกว้างไกล ด้วยชุดไฟหน้าตาเพชร (Multi-reflector) พร้อมไฟตัดหมอกหน้า ให้ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยมขณะขับขี่ยามค่ำคืน
- **ระบบปรับระยะความห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ** ให้ความมั่นใจเหนือกว่า
- **ระบบลมไล่ฝ้าที่กระจกหน้า และกระจกประตูทั้ง 2 ข้าง** ให้ความมั่นใจขณะขับขี่ในเวลากลางคืน และอากาศเย็น
- **สัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง** เพิ่มความมั่นใจ ปลอดภัยอีกระดับ



ระบบความปลอดภัยป้องกันขณะเกิดอุบัติเหตุ Passive Safety

- **โครงสร้างหัวถังแบบประกมปิด (Closed Section) และประตูเสริมคานเหล็กคู่ (Dual Side Door Beam)** โครงสร้างหัวถังขนาดใหญ่ แบบขึ้นรูปชิ้นเดียว แข็งแกร่ง ช่วยลดความเสียหายจากการชนทางด้านหน้าและด้านข้าง
- **เข็มขัดนิรภัย (Safety Belt)** แบบ 3 จุด 2 ที่นั่ง พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติ และแบบ 2 จุด 1 ที่นั่ง ปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร มั่นใจสุด
- **วงพวงมาลัยยุบตัวได้** ลดอันตรายจากการกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



- ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน ขนาด 295/80R22.5-16 ชั้น (ในรุ่น FXZ)
- ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน ขนาด 11R22.5-16 ชั้น (ในรุ่น FVZ 300)
- ยางผ้าใบ ขนาด 11.00-20-16 ชั้น (ในรุ่น FVZ 240)



SUPER SAFETY & DURABILITY

ระบบเพื่อความปลอดภัย มั่นใจยิ่งกว่า และความแข็งแกร่ง กบนานเหนือชั้น

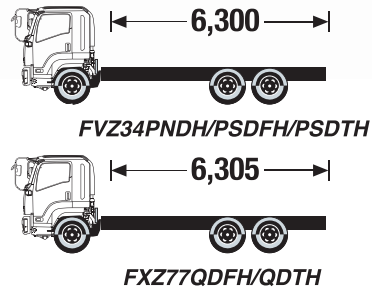
แข็งแกร่ง ทนทานเหนือชั้น

- แชสชีส์ขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ทนทาน พร้อมสมรรถนะแรงทอร์คของเพลาหน้า และเพลาหลัง ที่ออกแบบเพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ



- แผ่นคลัตช์ขนาดใหญ่ ให้ประสิทธิภาพการส่งถ่ายกำลังที่ดีกว่า
- เพลาหามแหวนขนาดใหญ่ (Super Trunnion Shaft) ทนทานแม้งานบรรทุกหนัก

ระยะต่อตัวถังโดยประมาณ



หน่วย : มม.

มั่นใจในเครือข่ายการบริการ พร้อมการรับประกันที่เหนือชั้น เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง เพื่อผลกำไรสูงสุด

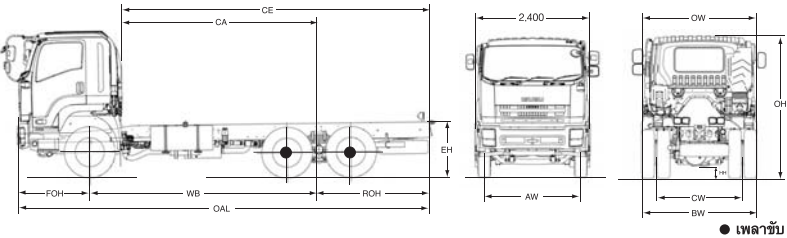


อีซูซุ...คู่คิดมืออาชีพ

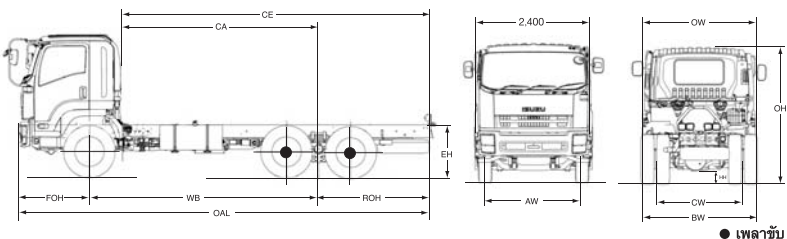
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย บริการ และอะไหล่กว่า 200 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ ศูนย์อะไหล่ขนาดใหญ่ และทันสมัยสุด พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน “อีซูซุ ดราฟท์ก่อน พาร์ท เอ็กซ์เพรส” สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม
- ศูนย์อีซูซุเพื่อสนับสนุนโลจิสติกส์ ให้บริการลูกค้า สมาชิก และผู้ประกอบการต่างๆ ในด้านการบริหารจัดการ ด้านโลจิสติกส์ และการพัฒนาด้านทรัพยากรมนุษย์
- Isuzu Professional Partner อีซูซุ...คู่คิดมืออาชีพ อีซูซุมุ่งมั่นให้ความรู้ ให้คำแนะนำ ปรึกษา และร่วมมือ ในการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่ง เพื่อความพึงพอใจ และผลกำไรสูงสุดของผู้ใช้รถอีซูซุ



รายละเอียด **FXZ 360**



รายละเอียด **FBZ 300/240**



รายการ	รุ่น	FBZ 34PNDH	FBZ 34PSDFH	FBZ 34PSDTH	FBZ 77QDFH	FBZ 77QDTH
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (กก.)		25,000				
น้ำหนักหัวแกว่ง-แชสซีส์ (โดยประมาณ)						
หน้า (กก.)		3,140	3,240		3,910	
หลัง (กก.)		3,840	3,920		3,870	
รวม (กก.)		6,980	7,160		7,780	
สมรรถนะ (น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)						
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)		95	115	107	112	100
ความสามารถในการไต่ทางชัน (%องศา)		32.9 (18.2)	39.3 (21.5)	44.2 (23.8)	52.9 (27.9)	63.5 (32.4)

เกียร์
เกียร์กระปุก : 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-8 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ

รุ่นรถ	รุ่นเกียร์	ตำแหน่งเกียร์	โลว์พิเศษ	1	2	3	4	5	6	7	8	ถอยหลัง
FBZ	ZF 9S-1115TO	อัตราทด (ต่อ 1)	9.480	6.580	4.680	3.480	2.620	1.890	1.350	1.000	0.750	8.970
FBZ	ZF 9S-1315TO											

- อุปกรณ์มาตรฐาน**
- พ.ท.โอ. ยี่ห้อ ZF จากประเทศเยอรมนี ติดตั้งตอนท้ายเกียร์
 - เครื่องปรับอากาศมาตรฐานจากโรงงาน

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูป และรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้มีการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย
และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอิสซุซุ

รับประกัน

2ปี

ไม่จำกัดระยะทาง

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FBZ34PNDH FBZ34PSDFH FBZ34PSDTH		8,360	4,650	1,435	2,275	6,300	4,025	2,475	1,970	2,475	1,850	2,804	242	1,108
FBZ77QDFH FBZ77QDTH		8,455	4,700	1,480	2,275	6,305	4,030		2,056			3,035	246	1,150

	รุ่น	FBZ 34PNDH	FBZ 34PSDFH	FBZ 34PSDTH	FBZ 77QDFH	FBZ 77QDTH
รายการ						
เครื่องยนต์ แบบ		อีซูซุดีเซล 4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไบเร็กชั่นเจคชั่น วีจีเอ็มเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)				
รุ่น		6HK1-TCN	6HK1-TCS		6UZ1-TCC	
จำนวนกระบอกสูบ		6 สูบ				
ความดันกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		115 x 125				120 x 145
ความจุกระบอกสูบ (ลิตร)		7.790				9.839
กำลังสูงสุด (แรงม้า / รอบต่อนาที) (กิโลวัตต์ / รอบต่อนาที)		240 / 2,400 (ECE Net) 177 / 2,400 (ECE Net)	300 / 2,400 (ECE Net) 221 / 2,400 (ECE Net)		380 / 2,000 (ECE Net) 265 / 2,000 (ECE Net)	
แรงบิดสูงสุด (กก.-ม. / รอบต่อนาที) (นิวตัน-ม. / รอบต่อนาที)		72 / 1,450 (ECE Net) 706 / 1,450 (ECE Net)	100 / 1,450 (ECE Net) 980 / 1,450 (ECE Net)		145 / 1,400 (ECE Net) 1,422 / 1,400 (ECE Net)	
อัตราส่วนกำลังบิด (ต่อ 1)		17.5				
ระบบหล่อลื่น		แบบน้ำมันต้นกำเนิดจากเครื่องกล และกรองโหลผ่านบางส่วน แบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริจ) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง				แบบน้ำมันต้นกำเนิดจากเครื่อง 2 ชนิด ชนิดโหลผ่านทั้งหมด (ฟูลโฟล) กับชนิด โหลผ่านบางส่วน (พาสซีฟโฟลเทคทีฟ) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง
ระบบระบายความร้อน		แบบแรงดัน พัดลมที่วิ่งแบบพัดและสกริป พร้อมถังน้ำสำรอง				
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		แบบมีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง				
ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง		แบบปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง				
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง		แบบไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว				แบบไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)		200	370			
กรองอากาศ		แบบไส้กรองกระดาษ พร้อมอุปกรณ์ให้ลมหมุนวน				แบบไส้กรองกระดาษ พร้อมอุปกรณ์ให้ลมหมุนวน
คลัตช์ แบบ		แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนวน ความดันด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย				
เส้นผ่าศูนย์กลางแผ่นคลัตช์ (มม.)		380				430
ขนาดล้อและยาง		7.50V 80ย 20 นอตล้อ 8 ตัว	8.25H 80ย 22.5 นอตล้อ 8 ตัว			
กระดุมล้อ		11.00-20-16 ขึ้น (ยางดำใบ)	11R22.5-16 ขึ้น (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใบ)		295/80R22.5-16 ขึ้น (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใบ)	
เพลาหน้า แบบ		วีเวอร์ส โอลิมปิก โอ-เน็ม				
ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)		6,800				7,500
เพลาหลัง แบบ		แนมเดม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแนวบิจ เพลาถอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไปยอนด์ พร้อมดีฟล็อก				
ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)		21,000				25,000
อัตราทดเพืองท้าย (ต่อ 1)		6.833 (41/6)	5.571 (39/7)	6.143 (43/7)	4.875 (39/8)	5.571 (39/7)
ระบบเบรก แบบ		ฟูลเซอร์เบรก (ลมตัว) วอร์สเบรกหน้า-หลัง ล้อเบรกหน้าและหลัง แบบ ลิตคิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก				
เบรกมือ		แบบดึงเบรกมือ				
เบรกช่วย		แบบเบรกมือช่วย				
ระบบพวงมาลัย แบบ		ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูงต่ำและอนไค				
อัตราทด (ต่อ 1)		22.4				
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)		9.0	8.0			
แชสซีส์		แบบปรับได้เสริมเป็นช่วง ๆ หนาตัวด้วย "C"				
ระบบกันสะเทือน หน้า		แบบแนมแนมใส่สปริงปรับทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมโช้คอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ				
หลัง		แบบแนมแนมใส่สปริงใส่ พร้อมเพลาพวงแนมและระบบเบรกมือ				
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์						
แบตเตอรี่ (โวลต์ / แอมป์-ชม.)		12 / 70 จำนวน 2 ลูก				
อีเล็คตรอนิคส์ (โวลต์ / แอมป์)		24 / 60				
สตรัทเตอร์ (โวลต์ / กิโลวัตต์)		24 / 5.0				24 / 5.5

0-2966-2121

บริการอะไหล่รถใน 24 ชม.

ลูกค้าสัมพันธ์

CUSTOMER RELATIONS

(ค่ารถจังหวัดโทรฟรี 1-800-251-318)

บริษัท ตรีเพชอิสซุซุเซล จำกัด

1088 ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทร. 0-2966-2111, 0-2966-2222 ศูนย์บริการ โทร. 0-2966-2000
www.isuzu-tis.com