



ISUZU
SUPER TRUCK
SUPER COMMONRAIL

คุ้มค่าใหม่! อีซูซุ เดคก้า ซูเปอร์คอมมอนเรล
เอฟวีเอ็ม 300/240 แรงม้า
ขนส่งหลากหลาย ทำได้ยิ่งกว่า!



มาตรฐานใหม่ !
ของการบำรุงรักษา
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทุก
20000 กม.
ISUZU
SUPER TRUCK
SUPER COMMONRAIL



(เอกสารภายใน)

SUPER VALUE คัดค้าน้ำมันดีกว่า!

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทุก 20,000 กม.
ลดค่าบำรุงรักษา เพิ่มเวลาทำเงิน

- ลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา
- ลดเวลาการเข้าศูนย์บริการ เพิ่มเวลาให้การขนส่ง
- เพิ่มผลกำไร...คุ้มค่าการลงทุนอย่างแท้จริง

มาตรฐานใหม่!
ของการบำรุงรักษา
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทุก

20000 กม.

ISUZU
SUPER TRUCK
SUPER COMMONRAIL



คุ้มค่าใหม่! อิซูซุ เดคก้า ซูเปอร์คอมมอนเรล
เอฟวีเอ็ม 300/240 แรงม้า
ขนส่งหลากหลาย ทำไร้อีกกว่า!

SUPER PERFORMANCE & TECHNOLOGY

ยอดเครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล
ล้ำหน้าสุด ประหยัดน้ำมันสุด คุ่มค่าสุด

รุ่น 6HK1-TCS

300 แรงม้า

เครื่องยนต์รุ่น 6HK1-TCS ซูเปอร์คอมมอนเรล

- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล ขนาด 7,790 ซีซี ไดเร็กอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (OHC)
- กำลังสูงสุด 300 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด 980 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที



รุ่น 6HK1-TCN

240 แรงม้า

เครื่องยนต์รุ่น 6HK1-TCN ซูเปอร์คอมมอนเรล

- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล ขนาด 7,790 ซีซี ไดเร็กอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (OHC)
- กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที



- 1 **วีจีเอสเทอร์โบ VGS Turbo (Variable Geometry System Turbo)** ยอดเทคโนโลยีเทอร์โบประสิทธิภาพสูง แบบ Center-mounted Actuator พร้อมระบบอิเล็กทรอนิกส์พัฒนาใหม่ล่าสุด ควบคุมการปรับเปลี่ยนทิศทางไอเสียที่ปะทะใบพัดเทอร์โบได้อย่างละเอียดแม่นยำกว่า จึงรับแรงดันไอเสียได้เหมาะสมที่สุดกับทุกรอบความเร็วเครื่องยนต์ ทำให้เทอร์โบสามารถสร้างแรงอัดอากาศได้สูงสุด ทุกรอบการทำงานของเครื่องยนต์ แม้ที่รอบต่ำ จึงให้แรงบิดสูงกว่าทุกรอบความเร็วเครื่องยนต์ และให้พลังต่อเนื่องตั้งแต่รอบเครื่องยนต์ต่ำ จนถึงรอบเครื่องยนต์สูง ช่วยรักษาแรงขับเคลื่อนได้ตลอดเวลา เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพดีกว่าทั้งแรงม้า และแรงบิด แรงจัด ประหยัดน้ำมันสุด
- 2 **ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง “Super High-pressure”** เพลไหม้มีประสิทธิภาพหมดจดกว่า คุ่มค่าทุกอณูนํ้ามันอย่างแท้จริง
- 3 **ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงแบบ Just-on-Demand** ทำงานสัมพันธ์กับทุกรอบเครื่องยนต์ ควบคุมแรงดันน้ำมันให้คงที่ ประสิทธิภาพสูงกว่า แม่นยำกว่า ประหยัดน้ำมันกว่า
- 4 **กระเดื่องกวดาล์วแบบลูกกลิ้ง (Roller Rocker Arm)** ลดแรงเสียดทานของลูกเบี้ยว ทำให้ทนทาน ยืดอายุการใช้งาน
- 5 **ลูกสูบออกแบบพิเศษ Autothermatic Piston** เคลือบสารพิเศษ ทนความร้อนสูง และแหวนลูกสูบเคลือบโครเมียม พร้อมช่องระบายความร้อนในลูกสูบด้วยน้ำมันเครื่อง ทำให้เครื่องยนต์ทำงานเต็มประสิทธิภาพ อายุการใช้งานยาวนานเป็นพิเศษ
- 6 **ประกับเพลาช้อเหวี่ยงแบบ Ladder Frame** โครงสร้างของเสื้อสูบออกแบบพิเศษ ยึดเพลาช้อเหวี่ยงกับเสื้อสูบด้วยโครงสร้างเหล็กชิ้นเดียว รับแรงบิด และลดแรงเสียดทานของเพลาช้อเหวี่ยงได้ดี ทนทานเป็นเยี่ยม

ระบบเกียร์สมบูรณ์แบบ

ให้อัตราทดสัมพันธ์ต่อเนื่องทุกอัตราเร่ง ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม
แข็งแกร่ง ทนทาน เหมาะสำหรับงานบรรทุกหนัก



- เกียร์ ZF รุ่น 9S-1110TO
(ในรุ่น FVM 300 แรงม้า)
9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์



- เกียร์ ZF รุ่น 6S-1000TO
(ในรุ่น FVM 240 แรงม้า)
6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์

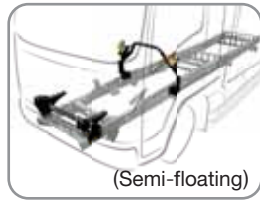
SUPER DESIGN

ดีไซน์ล้ำสมัย เอกลักษณ์แห่งการขนส่งยุคใหม่



- **ล้ำสมัยสุด!** ด้วยมาตรฐานการออกแบบระดับสากล (International Design) ต้นแบบของรถบรรทุกแห่งอนาคต **หัวเก๋งขนาดใหญ่ ดีไซน์แบบ Advanced Cubical Form** สว่างาม แข็งแกร่งบึกบึนสุด ให้รรถประโยชน์สูงสุดตามหลักสรีรศาสตร์ พร้อมให้ประสิทธิภาพอากาศพลศาสตร์ช่วยให้ประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม
- **ให้มุมมองและทัศนวิสัยในการขับขี่ที่ดีย่อมรอบคัน** ด้วยกระจกหน้าและกระจกด้านหลังห้องโดยสาร พร้อมกระจกมองข้างใหม่ขนาดใหญ่ ให้มุมมองที่กว้างไกล และกระจกส่องกันชนหน้า (Front under View Mirror) สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เสริมความมั่นใจอีกระดับ
- **หัวเก๋งยกได้ พร้อมระบบล็อก 2 จุด (Double-lock)** สะดวกสบาย ปลอดภัย มั่นใจกว่า **พิเศษ! ติดตั้งสัญญาณเตือนล็อกหัวเก๋ง** เพิ่มความปลอดภัยอีกระดับ
- **ชุดไฟหน้าตาเพชรแบบ Multi-reflector** ให้ความสว่างกว้างไกล พร้อมไฟตัดหมอกหน้า มองเห็นชัดเจนขณะขับขี่ในยามค่ำคืน ให้ทัศนวิสัยที่ดีกว่า
- **ท่อไอเสีย (Air Intake) แบบ Built-in** เรียบร้อย สวยงาม สะดวกในการต่อตัวถัง
- **ที่ปิดน้ำฝนขนาดใหญ่แบบ 3 ใบปิด** ทำความสะอาดทั่วถึง ปรับระดับความเร็วได้ 3 ระดับ
- **ถังน้ำมันใหญ่พิเศษ 370 ลิตร** วิ่งยาวต่อเนื่อง ลดการเสียเวลา (ในรุ่น FVM ช่วงยาวพิเศษ) พร้อม**ฝาปิดถังน้ำมันแบบล็อกกุญแจได้** สะดวกด้วยกุญแจล็อกดอกเดียวกับกุญแจสตาร์ท
- **ฝาน้ำออกแบบให้เปิดได้** เพิ่มความสะดวกสบายในการตรวจเช็กรถ





(Semi-floating)

- ห้องโดยสารดีไซน์แบบ **Professional Cab** สบายทันสมัย ให้มิติที่โอ่อ่า กว้างขวาง ของระยะช่วงศีรษะ และระยะช่วงขา ให้ความรู้สึกผ่อนคลาย สะดวกสบายในทุกการขับขี่
- เบาะนั่งดีไซน์ให้ตรงกับสรีระของผู้ขับขี่เป็นพิเศษ นั่งสบายแม้เดินทางไกล พร้อมช่องขึ้นอเนกประสงค์ต่างๆ มากมาย ให้รรถประโยชน์สูงสุด
- ชุดคอนโซลหน้าแบบ **Universal Design** ทุกรายละเอียดออกแบบให้ใช้สอยสะดวกสบายยิ่งกว่า
- วิทยุพร้อมเครื่องเล่น **CD เล่น MP3 ได้** เพื่อสุนทรียภาพในการเดินทาง และสามารถตั้งเป็นนาฬิกาปลุกได้
- ระบบแอร์สมรรถนะแบบ **Full Mode Control** ปรับระบบหมุนเวียนของอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง เย็นจัด เย็นเร็ว เป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงาน จึงมั่นใจสุดในเรื่องประสิทธิภาพ และคุณภาพ
- ระบบรองรับหัวเก๋งแบบกึ่งลอยตัว (**Semi-floating**) ด้วยลูกยางพิเศษที่บรรจุซิลิโคน ช่วยในการดูดซับแรงกระแทกที่ดีกว่า



SUPER COMFORT

ภายในดีไซน์พิเศษ กว้างขวาง โปร่งสบาย
อีกระดับของการขับขี่ที่สะดวก และสบาย





ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ Active Safety

- **ให้มุมมองและทัศนวิสัยในการขับขี่ที่ดีเยี่ยมรอบคัน** ด้วยกระจกหน้าและกระจกด้านหลังห้องโดยสาร พร้อมกระจกมองข้างใหม่ขนาดใหญ่ ให้มุมมองที่กว้างไกล และกระจกส่องกันชนหน้า (Front under View Mirror) สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เสริมความมั่นใจอีกระดับ
- **ล้ำหน้าสุด! ระบบเบรก Full Air Brake** ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมอุปกรณ์ดักจับความชื้น (Air Dryer) เป็นที่ยอมรับในวงการรถบรรทุกขนาดใหญ่ ถึงประสิทธิภาพที่เหนือกว่าการตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่ายกว่า เหมาะพิเศษสำหรับงานบรรทุกหนัก
- **เบรกมือ (Parking Brake)** เพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขณะจอด ด้วยการล็อกที่ล็อกคู่หลังมั่นใจปลอดภัยกว่า
- **ระบบไฟส่องสว่างยามค่ำคืนครบครัน** ส่องสว่างกว้างไกล ด้วยชุดไฟหน้าตาเพชร (Multi-reflector) พร้อมไฟตัดหมอกหน้า ให้ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยมขณะขับขี่ยามค่ำคืน
- **ระบบปรับระยะความห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ** ให้ความมั่นใจเหนือกว่า
- **ระบบลมไล่ฝ้าที่กระจกหน้า และกระจกประตูทั้ง 2 ข้าง** ให้ความมั่นใจขณะขับขี่ในเวลาฝนตก และอากาศเย็น
- **สัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง** เพิ่มความมั่นใจ ปลอดภัยอีกระดับ



ระบบความปลอดภัยป้องกันขณะเกิดอุบัติเหตุ Passive Safety

- **โครงสร้างหัวถังแบบประคบปิด (Closed Section) และประตูเสริมคานเหล็กคู่ (Dual Side Door Beam)** โครงสร้างหัวถังขนาดใหญ่ แบบขึ้นรูปขึ้นเดียว แข็งแกร่ง ช่วยลดความเสียหายจากการชนทางด้านหน้าและด้านข้าง
- **เข็มขัดนิรภัย (Safety Belt)** แบบ 3 จุด 2 ที่นั่ง พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติ และแบบ 2 จุด 1 ที่นั่ง ปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร มั่นใจสูงสุด
- **วงพวงมาลัยยุบตัวได้** ลดอันตรายจากการกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน

- **ขนาด 295/80R22.5-16 ชั้น**
(ในรุ่น FVM34RNH, FVM34RNAK, FVM34TNH, FVM34TNAK และ FVM34TSH)
- **ขนาด 11R22.5-16 ชั้น**
(ในรุ่น FVM34QNH, FVM34QNAK และ FVM34QSH)



แข็งแกร่ง ทนทานเหนือชั้น

- **แชสซีส์ขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ทนทาน** พร้อมสมรรถนะแกร่งทรหดของเพลาน้ำ และเพลาลัง ที่ออกแบบเพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
- **แผ่นคลัตช์ขนาดใหญ่** ให้ประสิทธิภาพการส่งถ่ายกำลังที่ดีกว่า
- **เพลาลมแบบขนาดใหญ่ (Super Trunnion Shaft)** ทนทานแม้งานบรรทุกหนัก



SUPER SAFETY & DURABILITY

ระบบเพื่อความปลอดภัย มั่นใจยิ่งกว่า
และความทนยิ่งแกร่ง ทนทานเหนือชั้น

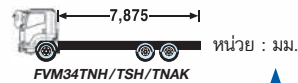
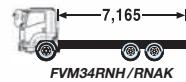
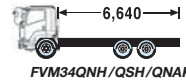
มั่นใจในเครือข่ายการบริการ พร้อมการรับประกันที่เหนือชั้น
เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง เพื่อผลกำไรสูงสุด



อีซูซุ...คู่คิดมืออาชีพ

- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย บริการ และอะไหล่กว่า 200 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ ศูนย์อะไหล่ขนาดใหญ่ และทันสมัยสุด พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วนที่ล้ำหน้า "อีซูซุ ดราก้อน พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม
- ศูนย์อีซูซุเพื่อสนับสนุนโลจิสติกส์ ให้บริการลูกค้า สมาชิก และผู้ประกอบการต่างๆ ในด้านการบริหารจัดการ ด้านโลจิสติกส์ และการพัฒนาด้านทรัพยากรมนุษย์
- Isuzu Professional Partner อีซูซุ...คู่คิดมืออาชีพ อีซูซุมุ่งมั่นให้ความรู้ ให้คำแนะนำ บริการ และร่วมมือ ในการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่ง เพื่อความพึงพอใจ และผลกำไรสูงสุดของผู้ใช้รถอีซูซุ

ระยะต่อตัวถังโดยประมาณ

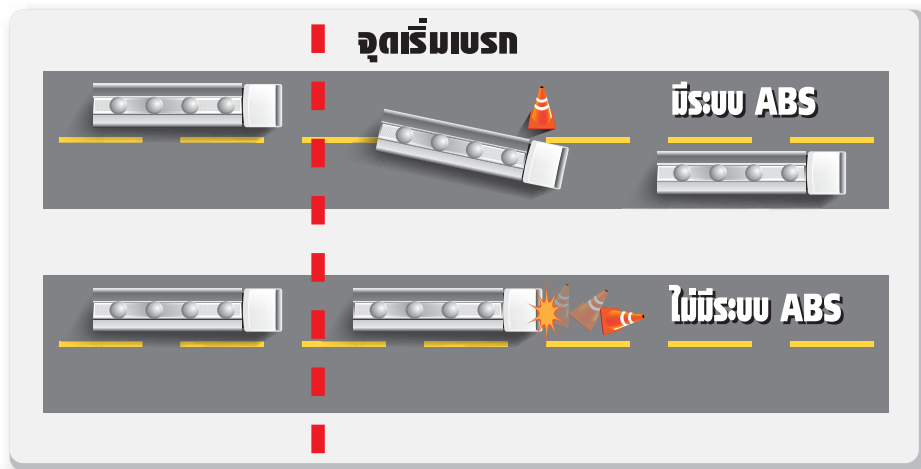


AERO MAX

- อุปกรณ์สิ่งพิเศษ สปอยเลอร์หลังคา และสปอยเลอร์ ด้านข้างหัวเก๋งดีไซน์พิเศษ! เอกลักษณะเฉพาะอีซูซุ ออกแบบ อย่างทันสมัยตามหลักอากาศพลศาสตร์ ช่วยลดแรงต้านอากาศ ขณะรถวิ่ง ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



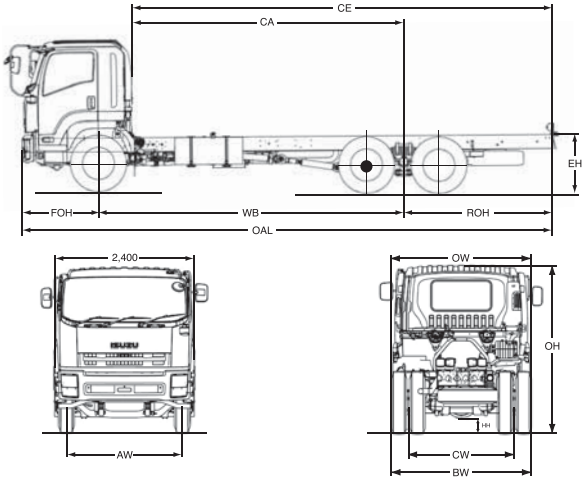
รุ่นพิเศษ! อีซูซุ เดคก้า เอฟวีเอ็ม เพิ่มทางเลือกแห่งความปลอดภัย



ยอรถบรรทุกทุกสปีดล้อเพลาดียว อีซูซุ เดคก้า เอฟวีเอ็ม จากตระกูลซูเปอร์ทริก ซูเปอร์คอมมอลเรล ตอบสนองการขนส่งยุคใหม่ที่เน้นความปลอดภัยสูง ด้วยรุ่นพิเศษ! ติดตั้งระบบเบรก ABS จากโรงงาน

- ระบบเบรก เอบีเอส ABS (Anti-Lock Brake System) ติดตั้งจากโรงงาน ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก เพิ่มประสิทธิภาพการหยุดรถในทางเปียกชื้น สามารถบังคับหลบสิ่งกีดขวางขณะเบรกกะทันหันได้ดียิ่งขึ้น ในรุ่น FVM 240 แรงม้า (FVM34QNAK, FVM34RNAK, FVM34TNAK)

รายละเอียด FVM 300/240



● เพลาขับ

รายการ	รุ่น	FVM 34QNH/ 34QNAK	FVM 34QSH	FVM 34RNH/ 34RNAK	FVM 34TNH/ 34TNAK	FVM 34TSH
น้ำหนักการรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	25,000				
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์ (โดยประมาณ)						
หน้า	(กก.)	3,090	3,190	3,140	3,360	3,470
หลัง	(กก.)	3,420	3,500	3,400	3,540	3,610
รวม	(กก.)	6,510	6,690	6,540	6,900	7,080
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักการรวมน้ำหนักบรรทุก)						
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	107	120	107	107	120
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	18.5	33.4	18.6	18.6	33.6
		(10.5)	(18.5)	(10.5)	(10.5)	(18.6)

เกียร์

เกียร์กระปุก : 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์, เกียร์ 1-6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ

ในรุ่น FVM34QNH, FVM34RNH, FVM34TNH, FVM34QNAK, FVM34RNAK, FVM34TNAK

รุ่น	ตำแหน่งเกียร์	1	2	3	4	5	6	ถอยหลัง
ZF 6S-1000TO	อัตราทด (ต่อ 1)	6.750	3.600	2.120	1.390	1.000	0.780	6.060

เกียร์

เกียร์กระปุก : 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์, เกียร์ 1-8 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ

ในรุ่น FVM34QSH, FVM34TSH

รุ่น	ตำแหน่งเกียร์	โซฟพิเศษ	1	2	3	4	5	6	7	8	ถอยหลัง
ZF 9S-1110TO	อัตราทด (ต่อ 1)	9.480	6.580	4.680	3.480	2.620	1.890	1.350	1.000	0.750	8.970

อุปกรณ์มาตรฐาน

- เครื่องปรับอากาศมาตรฐานจากโรงงาน

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูป และรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย
และประสิทธิภาพในการใช้งาน

อุปกรณ์สิ่งพิเศษ

- สปอยเลอร์หลังคา (AERO MAX)

