



ISUZU
SUPER TRUCK
SUPER COMMONRAIL

คุ้มค่าใหม่! อีซูซุเอลฟ์
ซูเปอร์คอมมอนเรล
175/150/130 แรงม้า
ยอดรถบรรทุกยุคใหม่ กำไรยกตระกูล



(เอกสารภายใน)

SUPER VALUE คัดค้าน้ำมันดีกว่า!

มาตรฐานใหม่!
ของการบำรุงรักษา
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทุก

20000 กม.

ISUZU
SUPER TRUCK
SUPER COMMONRAIL

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทุก 20,000 กม.*
ลดค่าบำรุงรักษา เพิ่มเวลาทำเงิน

- ลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา
- ลดเวลาการเข้าศูนย์บริการ เพิ่มเวลาให้การขนส่ง
- เพิ่มผลกำไร...คัดค้าน้ำมันอย่างแท้จริง

*ในเครื่องยนต์รุ่น 4HK1-TCC และ 4HK1-TCN

คัดค้าน้ำมัน! อิซูซุเอลฟ์ ซูเปอร์ คอมมอนเรล
175/150/ 130 แรงม้า
ยอดรถบรรทุกยุคใหม่ กำไรยกตระกูล



SUPER PERFORMANCE



ขุมพลังซูเปอร์คอมมอนเรล ตอบสนองทุกธุรกิจ



รุ่น 4HK1-TCC

175 แรงม้า

- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล ขนาด 5,193 ซีซี ไดเรคอินเจคชั่น เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (OHC)
- กำลังสูงสุด 175 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด 500 นิวตัน-เมตร ที่ 1,500-2,000 รอบ/นาที

รุ่น 4HK1-TCN

150 แรงม้า

- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล ขนาด 5,193 ซีซี ไดเรคอินเจคชั่น เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (OHC)
- กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 2,600 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด 404 นิวตัน-เมตร ที่ 1,500-2,600 รอบ/นาที

รุ่น 4JJ1E3N

130 แรงม้า

- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล ขนาด 2,999 ซีซี ไดเรคอินเจคชั่น เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC)
- กำลังสูงสุด 130 แรงม้า ที่ 3,050 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด 330 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,600 รอบ/นาที

SUPER TECHNOLOGY

ยอดเทคโนโลยี เครื่องยนต์แห่งอนาคต

เครื่องยนต์ล้ำนำสุด ประหยัดน้ำมันสุด คู่แข่งที่สุด



- ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง “Super High-pressure” เทคโนโลยีล้ำยุค สามารถฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นละอองละเอียดกว่า เผลาไหม้มีประสิทธิภาพหมดจดกว่า คู่แข่งทุกอนุพันธ์อย่างแท้จริง



- ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงแบบ Just-on-Demand ทำงานสัมพันธ์กับรอบเครื่องยนต์ ควบคุมแรงดันน้ำมันให้สูงคงที่ตลอดเวลา ประสิทธิภาพสูงกว่า แม่นยำกว่า ประหยัดน้ำมันกว่า



- กระเดื่องคดวาล์วแบบลูกกลิ้ง (Roller Rocker Arm) ลดแรงเสียดทานของลูกเบี้ยว ทำให้ทนทาน ยืดอายุการใช้งาน



- ลูกสูบออกแบบพิเศษ Autothermic Piston เคลือบสารพิเศษ ทนความร้อนสูง และแหวนลูกสูบเคลือบโครเมียม พร้อมช่องระบายความร้อนในลูกสูบด้วยน้ำมันเครื่อง ทำให้เครื่องยนต์ทำงานเต็มประสิทธิภาพ อายุการใช้งานยาวนานเป็นพิเศษ

- ประกับเพลาช้อเหวี่ยงแบบ Ladder Frame โครงสร้างของเสื้อสูบออกแบบพิเศษ ยึดเพลาช้อเหวี่ยงกับเสื้อสูบด้วยโครงสร้างเหล็กชิ้นเดียว รับแรงบิด และลดแรงเสียดทานของเพลาช้อเหวี่ยงได้ดี ทนทานเป็นเยี่ยม (ในเครื่องยนต์รุ่น 4HK1-TCC และ 4HK1-TCN)

ระบบส่งกำลังสมบูรณ์แบบ ตอบสนองงานบรรทุกที่หลากหลาย



เกียร์รุ่น MZZ6F

- ระบบเกียร์สมบูรณ์แบบ เกียร์ขนาดใหญ่สโตร์รอบบรรทุกขนาดใหญ่ ให้อัตราทดสัมพันธ์ต่อเนื่องทุกอัตราเร่ง กำลังไม่ตก รับแรงบิดได้สูง ให้การประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม แข็งแกร่งทนทาน เหมาะสำหรับงานบรรทุกทุกหนัก
 - เกียร์รุ่น MZZ6F 6 เกียร์เดินหน้า (ในรุ่น NQR)
 - เกียร์รุ่น MYY6S 6 เกียร์เดินหน้า (ในรุ่น NMR ช่วงยาวพิเศษ, NPR และ NPR (CNG))
 - เกียร์รุ่น MYY5T 5 เกียร์เดินหน้า (ในรุ่น NLR, NMR ช่วงยาวมาตรฐาน และ NMR (CNG))



- เฟืองท้ายขนาดใหญ่ ออกแบบอัตราทดให้รับกับแรงบิดของเครื่องยนต์ ส่งผลให้การออกตัว และเร่งแซงดีขึ้น ประหยัดน้ำมันมากขึ้น
- พิเศษ! สำหรับรุ่น NMR ช่วงยาวพิเศษ (เครื่องยนต์ดีเซล) มี 2 อัตราทดให้เลือก ได้แก่
 - เฟืองท้ายแบบ ซูเปอร์ทอร์ค เหมาะสำหรับงานบรรทุกทุกหนัก ต้องการกำลังฉุดลากสูง
 - เฟืองท้ายแบบ ซูเปอร์สปีด เหมาะสำหรับวิ่งทำความเร็ว เน้นความประหยัดน้ำมัน





- **ล้ำสมัยสุด!** ด้วยมาตรฐานการออกแบบระดับสากล (International Design) ต้นแบบของรถบรรทุกแห่งอนาคต ให้รรถประโยชน์สูงสุดตามหลักวิศวกรรม พร้อมให้ประสิทธิภาพอากาศพลศาสตร์ ช่วยประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม
- **ชุดไฟหน้าตาเพชรแบบ Multi-reflector ดีไซน์แบบ Combination Headlamp** ให้ความสว่างกว้างไกล ออกแบบรวมไฟเลี้ยว และไฟหรี่ให้รวมอยู่ในชุดเดียวกัน พร้อมไฟตัดหมอกที่กันชนหน้า เพิ่มความมั่นใจ ให้ทัศนวิสัยที่ดีกว่า



ELF
SUPER COMMONRAIL

SUPER DESIGN

โดดเด่นด้วยเอกลักษณ์
ผู้นำการขนส่งยุคใหม่



ห้องโดยสารกว้างขวาง พร้อมอุปกรณ์เพื่อความสะดวกสบายครบครัน



โมเดล NPR, NQR และ NPR (CNG)



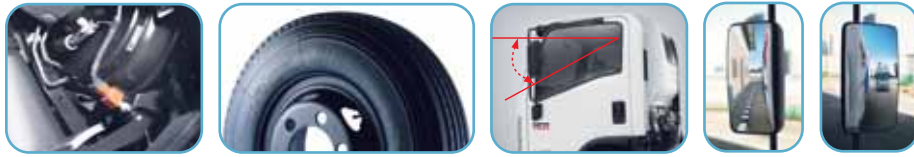
- ชุดคอนโซลหน้าแบบ **Universal Design** ทุกรายละเอียดออกแบบให้ใช้สอยสะดวกสบายยิ่งกว่า
- วิทยุพร้อมเครื่องเล่น **CD** สามารถเล่น **MP3** ได้ เพื่อสุนทรีภาพในการเดินทาง และสามารถตั้งเป็นนาฬิกาปลุกได้
- ระบบแอร์สมบูรณ์แบบ **Full Mode Control** ปรับระบบหมุนเวียนของอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง เย็นจัด เย็นเร็ว เป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงาน จึงมั่นใจสุดในเรื่องประสิทธิภาพ และคุณภาพ
- พวงมาลัยเพาเวอร์ทุกรุ่น ขับขี่เบาแรง สามารถปรับได้ 4 ทิศทาง ให้รับกับสรีระของผู้ขับขี่
- ช่องเก็บของอเนกประสงค์บริเวณคอนโซลหน้า และบริเวณเหนือศีรษะ
- เบาะกลางสามารถพับเป็นที่เก็บของได้ (ในรุ่น NPR, NQR และ NPR (CNG))
- ที่วางกระป๋องเครื่องดื่มสามารถเลื่อนเก็บได้



SUPER COMFORT

สัมผัสอรรถะดับแห่งการขับขี่ ที่สะดวกสบายกว่า

ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ (Active Safety)



- ระบบเบรกสมบูร์นแบบสำหรับงานบรรทุกโดยเฉพาะ มั่นใจสุด
 - ระบบเบรกแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมเบรกช่วยแบบสุญญากาศ (Hydraulic with Vacuum Assisted Brake) (ในรุ่น NLR, NMR, NPR, NMR (CNG) และ NPR (CNG))
 - ระบบเบรกแบบ HBB (Hydraulic Booster Brake) (ในรุ่น NQR)
 - เบรกโอเลียว ระบบเบรกช่วย เหมาะกับการใช้งานในสภาพการจราจรคับคั่งในเมือง ทางลาดชันยาวๆ และการขับขึ้นขณะฝนตกถนนลื่น ช่วยลดการลื่นไถลของผ้าเบรกอีกด้วย
- ใหม่! พิเศษ! ยางเรเดียลเส้นลวด แบบมียางใน เกาะถนนบังคับควบคุมได้ดีกว่า มั่นใจเหนือกว่า (ในรุ่น NLR85E1H, NMR85H5FH, NPR75K5NH, NQR75L5H, NMR (CNG) และ NPR (CNG))
- ให้ทัศนวิสัยการขับขี่ที่ดีเยี่ยม ด้วยการออกแบบหัวเก๋งให้กว้าง ดีไซน์กระจกหน้า และติดตั้งชุดกระจกรมองข้างขนาดใหญ่ เพิ่มมุมมองที่กว้างไกล สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เสริมความมั่นใจอีกระดับ
- ชุดไฟหน้าตาเพชร (Multi-reflector) พร้อมไฟตัดหมอกที่กันชนหน้า ให้ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยมขณะขับขี่ยามค่ำคืน
- เหล็กกันโคลงหน้า (Stabilizer) ช่วยในการเข้าโค้ง ยึดเกาะถนน เพิ่มความมั่นใจในการขับขี่ที่เหนือกว่า (ในรุ่น NLR)
- โช้กกันสะบัด ช่วยลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ทำให้ควบคุมการขับขี่ได้ง่าย และสมบูร์นแบบยิ่งขึ้น (ในรุ่น NLR, NMR และ NMR (CNG))
- ระบบลมไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้าและกระจกประตูทั้งสองข้าง ให้ความมั่นใจขณะขับขี่ในเวลาฝนตก และอากาศเย็น

ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ (Passive Safety)



- โครงสร้างหัวเก๋งแบบประกบปิด (Closed Section) และประตูเสริมคันเหล็กคู่ (Dual Side Door Beam) โครงสร้างหัวเก๋งขนาดใหญ่ แบบขั้นบันไดชั้นเดียว แข็งแกร่ง ช่วยลดความเสียหายจากการชนทางด้านหน้า และด้านข้าง
- เข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ 3 จุด 2 ที่นั่ง พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติ และแบบ 2 จุดสำหรับที่นั่งกลาง ปกป้องผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร มั่นใจสุด
- วงพวงมาลัยยุบตัวได้ ลดอันตรายจากการกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



แข็งแกร่ง ทนทานเหนือชั้น

- แชชชีลล์ออกแบบขนาดใหญ่ พร้อมสมรรถนะแกร่ง ทรหด ของเพลาน้ำ และเพลาลัง ที่ออกแบบเพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
- เพลาลังแกร่งสุด ทนสุด รับน้ำหนักได้มากที่สุด เพิ่มพลังบรรทุก เพิ่มผลกำไร
- โช้กอพหลังขนาดใหญ่ทุกรุ่น ติดตั้งเป็นมาตรฐานจากโรงงาน ช่วยลดแรงสั่นสะเทือน ให้ความนุ่มนวลกว่า
- แผ่นคัลล์ขนาดใหญ่ ให้ประสิทธิภาพการส่งถ่ายกำลังที่ดีกว่า แข็งแรงทนทานยิ่งขึ้น



ทดสอบโดยทีมวิศวกรอิสระประเทศญี่ปุ่นระหว่างปี ค.ศ. 2005-2007

พิสูจน์ความทนทานแล้ว!
ISUZU ELF
 วิ่งทดสอบกว่า
1,300,000 กม.
 ในสภาพถนนต่างๆ ของโลก
 หรือเทียบเท่าระยะประมาณ 33 รอบโลก
 นั่นคือความแข็งแกร่งในทุกขณะ



SUPER SAFETY & DURABILITY

ระบบเพื่อความปลอดภัยสมบูร์นแบบ
และความแข็งแกร่งทนทานเหนือชั้น



อีซูซุเอลฟ์ ซูเปอร์ทริก ซูเปอร์ซีเอ็นจี-เอ็มพีไอ
เทคโนโลยีแห่งพลังบรรทุกสุดคุ้มค่า แท้จากอีซูซุ
(มีให้เลือกในรุ่น NMR และ NPR)



รุ่น 4HV1

130 แรงม้า

- เครื่องยนต์ซูเปอร์ CNG-MPI ขนาด 4,570 ซีซี
- กำลังสูงสุด 130 แรงม้า ที่ 3,200 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด 353 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400 รอบ/นาที



ULTIMATE TECHNOLOGY

เทคโนโลยีเหนือชั้น

ชุมพลังเครื่องยนต์ซูเปอร์ซีเอ็นจี-เอ็มพีไอ เครื่องยนต์ CNG แท้ทั้งระบบ
เหนือกว่าระบบ Mixer แบบเดิม ด้วยเทคโนโลยีล่าสุด
ระบบหัวฉีด MPI (Multi-Point Injection) ควบคุมด้วยกล่องประมวลผล
อัจฉริยะ (ECM) แบบแยกจ่ายเชื้อเพลิงทุกสูบ ฉีดจ่ายเชื้อเพลิงแม่นยำกว่า
ประหยัดกว่า ให้แรงบิดมหาศาล กำลังดูดลากเป็นเยี่ยม ให้ประสิทธิภาพ
เต็มสมรรถนะกับก๊าซ CNG จากทุกแหล่งทั่วประเทศ พร้อมเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ด้วยเครื่องยนต์ที่เงียบกว่า สะอาดกว่า



ULTIMATE SAFETY & DURABILITY

ระบบความปลอดภัย และความทนทานเหนือชั้น

ออกแบบโดยวิศวกรอิสระให้เป็นรถ CNG แท้ทั้งคัน ผลิตจากโรงงานอิสระโดยตรง
ทุกชิ้นส่วนได้มาตรฐานสากล จึงมั่นใจในความปลอดภัยทั้งระบบ และความแข็งแรงทนทานกว่า



- ถังบรรจุก๊าซขนาดใหญ่คุณภาพสูง ติดตั้งจากโรงงานมาตรฐานอิสระ มั่นใจสุด
- วาล์วป้องกันการไหลเกิน (Excess Flow Valve) ตัดการจ่ายก๊าซอัตโนมัติ เมื่อก๊าซในถังมีการไหลของก๊าซผิดปกติ
- วาล์วเปิด-ปิดอัตโนมัติ (Automatic Valve) ตัดการจ่ายก๊าซอัตโนมัติ เมื่อดับเครื่องยนต์ ป้องกันก๊าซรั่ว ปลอดภัย มั่นใจกว่า
- อุปกรณ์ระบายความดัน (Pressure Relief Device) ระบายก๊าซออกจากถัง เมื่อถังมีความดันหรืออุณหภูมิสูงผิดปกติ
- ท่อนำก๊าซสเตนเลส แข็งแรงทนทาน ไม่เป็นสนิม
- โครงสร้างยึดถังบรรจุก๊าซ แข็งแรงทนทาน มั่นใจยิ่งกว่า

SUPER LINE UP

ความหลากหลาย เพื่อธุรกิจที่ลงตัว

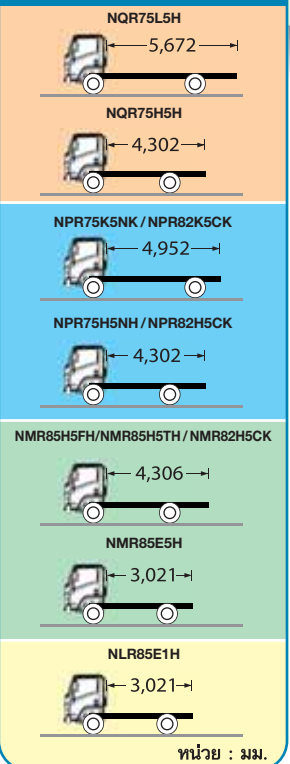
อีซูซุเอลฟ์ ซูเปอร์คอมมอนเรล SUPER VALUE ตอบรับทุกรูปแบบการขนส่ง
ด้วยความหลากหลายของขนาดเครื่องยนต์ และขนาดความยาวแชสซีส์
ตอบสนองการขนส่งยุคใหม่อย่างแท้จริง



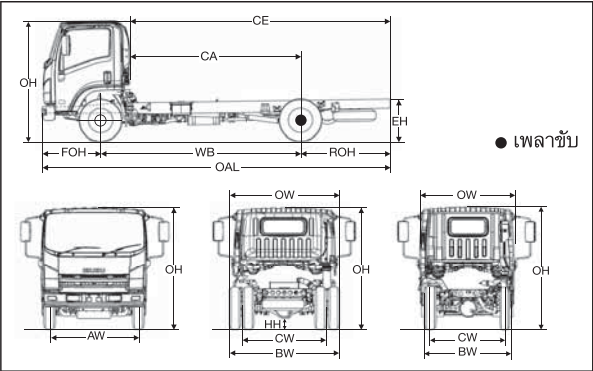
บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่าย
การจำหน่าย บริการ และอะไหล่กว่า 200 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ
ศูนย์อะไหล่ขนาดใหญ่ และทันสมัยสุด พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน
ที่ล้ำหน้า “อีซูซุ คราก่อน พาร์ท เอ็กซ์เพรส” สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

รุ่น		แรงม้า
NQR75L5H	(ช่วงยาวพิเศษ)	175
NQR75H5H	(ช่วงยาวมาตรฐาน)	175
NPR75K5NH	(ช่วงยาวพิเศษ)	150
NPR75H5NH	(ช่วงยาวมาตรฐาน)	150
NMR85H5FH	(ช่วงยาวพิเศษ)	130
NMR85H5TH	(ช่วงยาวพิเศษ)	130
NMR85E5H	(ช่วงยาวมาตรฐาน)	130
NLR85E1H	(ช่วงยาวมาตรฐาน)	130
NPR82K5CK (CNG)	(ช่วงยาวพิเศษ)	130
NPR82H5CK (CNG)	(ช่วงยาวมาตรฐาน)	130
NMR82H5CK (CNG)	(ช่วงยาวมาตรฐาน)	130

มีให้เลือกมากถึง 11 รุ่น
5 ขนาดความยาวแชสซีส์



รายละเอียด **ELF 175/150/130**



● เฟลล้าขับ

รายการ	รุ่น	NLR85E1H	NMR85E5H	NMR85H5FH	NMR85H5TH	NPR75H5NH	NPR75K5NH	NQR75H5H	NQR75L5H
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	(กก.)	4,200	5,500	6,500	6,500	8,500	8,500	9,500	9,500
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ (โดยประมาณ)	หน้า (กก.)	1,400	1,400	1,480	1,480	1,700	1,720	1,760	1,820
	หลัง (กก.)	500	564	760	760	920	940	1,000	980
	รวม (กก.)	1,900	1,964	2,240	2,240	2,620	2,660	2,760	2,800
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	136	127	126	96	109	111	115	115
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	42.5 (23.03)	38.5 (21.06)	33.5 (18.52)	40.5 (22.05)	30.5 (16.96)	27.0 (15.11)	33.0 (18.26)	29.0 (16.17)
อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)		4.100 (41/10)	4.777 (43/9)	4.555 (41/9)	5.375 (43/8)	4.777 (43/9)	4.300 (43/10)	4.555 (41/9)	4.100 (41/10)

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NLR85E1H		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,770	1,475	1,620	1,395	2,190	200	760
NMR85E5H		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,860	1,475	1,860	1,425	2,190	200	780
NMR85H5FH		6,020	3,350	1,110	1,560	4,306	2,746	1,860	1,475	1,860	1,425	2,240	200	800
NMR85H5TH		6,020	3,350	1,110	1,560	4,306	2,746	1,860	1,475	1,860	1,425	2,240	200	800
NPR75H5NH		5,985	3,365	1,110	1,510	4,302	2,792	2,126	1,680	2,126	1,650	2,295	205	840
NPR75K5NH		6,635	3,815	1,110	1,710	4,952	3,242	2,126	1,680	2,126	1,650	2,295	205	845
NQR75H5H		5,985	3,365	1,110	1,510	4,302	2,792	2,150	1,680	2,150	1,650	2,320	220	890
NQR75L5H		7,355	4,175	1,110	2,070	5,672	3,602	2,150	1,680	2,150	1,650	2,320	220	900

เกียร์ เกียร์กระปุกเดินหน้า 5 เกียร์ เป็นเกียร์ซิงโครเมททั้งหมด พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์

รุ่นรถ	รุ่นเกียร์	ตำแหน่งเกียร์	1	2	3	4	5	ถอยหลัง
NLR85E1H NMR85E5H	MY5T	อัตราทด (ต่อ 1)	5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	5.068

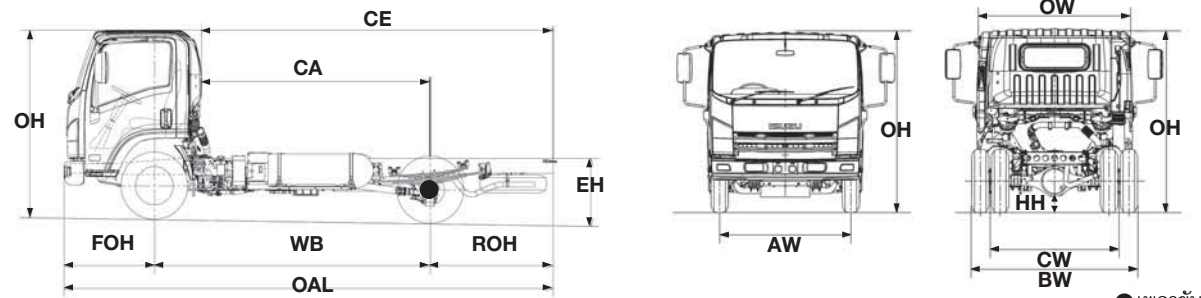
เกียร์ เกียร์กระปุกเดินหน้า 6 เกียร์ เป็นเกียร์ซิงโครเมททั้งหมด พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์

รุ่นรถ	รุ่นเกียร์	ตำแหน่งเกียร์	1	2	3	4	5	6	ถอยหลัง
NMR85H5FH NMR85H5TH NPR75H5NH NPR75K5NH	MY6S	อัตราทด (ต่อ 1)	5.975	3.434	1.862	1.297	1.000	0.750	5.701
NQR75H5H NQR75L5H	MZZ6F	อัตราทด (ต่อ 1)	6.369	3.767	1.966	1.355	1.000	0.782	6.369



อิซูมู่มุ่งมั่นให้ความรู้ ให้คำแนะนำ บริการ และร่วมมือ
ในการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่ง เพื่อความพึงพอใจ
อียู...คู่คิดมืออาชีพ และผลกำไรสูงสุดของผู้ใช้รถอิซูมู

รายการ	รุ่น	NLR85E1H	NMR85E5H	NMR85H5FH	NMR85H5TH	NPR75H5NH	NPR75K5NH	NQR75H5H	NQR75L5H
เครื่องยนต์	อีซูซุดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ								
รุ่น	16 วาล์ว ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC)					16 วาล์ว โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (OHC)			
	4JJ1E3N					4HK1-TCN		4HK1-TCC	
แบบ	คอมมอนเรล โคईเรคอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ มาตรฐานยูโร 3 (มอก. 2315-2551)								
ความโคจรบอสูบ x ช่วงชัก (มม.)	95.4 x 104.9					115 x 125			
ความจุรบอสูบ (ซีซี)	2,999					5,193			
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	130 / 3,050 (ECE Net)					150 / 2,600 (ECE Net)		175 / 2,600 (ECE Net)	
(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	96 / 3,050 (ECE Net)					110 / 2,600 (ECE Net)		129 / 2,600 (ECE Net)	
แรงบิดสูงสุด (กิโลกรัม-ม./รอบต่อนาที)	33.6 / 1,600-2,600 (ECE Net)					41 / 1,500-2,600 (ECE Net)		50.9 / 1,500-2,000 (ECE Net)	
(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	330 / 1,600-2,600 (ECE Net)					404 / 1,500-2,600 (ECE Net)		500 / 1,500-2,000 (ECE Net)	
ระบบหล่อลื่น	น้ำมันต้นผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็น					น้ำมันต้นผ่านไส้กรองกระดาษและกรองไหลผ่านบางส่วน แบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็น			
ระบบระบายความร้อน	แบบแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง								
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง พร้อมไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำในตัว								
กรองอากาศ	แบบไส้กรองกระดาษ								
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	75			100					
คลัสเตอร์	แบบแห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ความดันโดยระบบไฮดรอลิก								
ขนาดล้อ									
กระทะล้อ	5.50 เอฟ x ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว	5.50 เอฟ x ขอบ 16 นอตล้อ 5 ตัว				6.00 จีเอส x ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว			
ยาง	7.00R16-12 ขึ้น	7.00-16-12 ขึ้น	7.00R16-12 ขึ้น	7.00-16-12 ขึ้น	7.50-16-14 ขึ้น	7.50R16-14 ขึ้น	8.25-18-14 ขึ้น	8.25R16-14 ขึ้น	
เฟลล้าหน้า	แบบรีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม								
เฟลล้าหลัง	แบบแบนนิจ เฟลลาลอย เฟืองไฮโปอยด์								
ระบบเบรก	ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกแบบ หน้า-ทุ สิตตั้ง, หลัง-ดูลีล ทุ สิตตั้ง							ไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรก	
เบรกช่วย	แบบเบรกโอเลีย								
ระบบพวงมาลัย	แบบลูกบิดหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูงต่ำ และเอนได้								
อัตราทด (ต่อ 1)	22.6					18.8-20.9			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	5.1	5.4	7.2	6.3	7.1	6.7	8.4		
แชสซีส์	แบบบันไดหน้าตัดรูป "C "								
ระบบกันสะเทือน									
หน้า-หลัง	แท่นหมุนรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมใช้กัยพทรงกระบอก ทำงาน 2 จังหวะ								
	เหล็กกันโคลงหน้า	-							
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์									
แบตเตอรี่ (โวลท์/แอมป์-ชม.)						12/70 จำนวน 2 ลูก			
อัลเตอร์เนเตอร์ (โวลท์/แอมป์)						24/50			
สตาร์ทเตอร์ (โวลท์/กิโลวัตต์)	24/4.0					24/4.5			



หน่วย : มม.

รายการ	รุ่น	NMR82H5CK	NPR82H5CK	NPR82K5CK
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) (กก.)		6,500	7,500	
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์ (โดยประมาณ) หน้า (กก.)		1,660	1,730	1,760
	หลัง (กก.)	930	1,060	
	รวม (กก.)	2,590	2,790	2,820
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)		113	100	
ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)		40.5 (22.0)	34.0 (18.8)	
อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)		5.571 (39/7)	5.125 (41/8)	

รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NMR82H5CK	6,020	3,350	1,110	1,560	4,306	2,746	1,860	1,475	1,860	1,425	2,210	200	795
NPR82H5CK	5,985	3,365	1,110	1,510	4,302	2,792	2,126	1,680	2,126	1,650	2,280	200	835
NPR82K5CK	6,635	3,815	1,110	1,710	4,952	3,242	2,126	1,680	2,126	1,650	2,280	200	840

เกียร์ เกียร์กระปุกเดินหน้า 5 เกียร์ เป็นเกียร์เชิงโครเมทั้งหมด พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์

รุ่นรถ	รุ่นเกียร์	ตำแหน่งเกียร์	1	2	3	4	5	ถอยหลัง
NMR82H5CK	MYY5T	อัตราทด (ต่อ 1)	5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	5.068

เกียร์ เกียร์กระปุกเดินหน้า 6 เกียร์ เป็นเกียร์เชิงโครเมทั้งหมด พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์

รุ่นรถ	รุ่นเกียร์	ตำแหน่งเกียร์	1	2	3	4	5	6	ถอยหลัง
NPR82H5CK	MYY6S	อัตราทด (ต่อ 1)	5.975	3.434	1.862	1.297	1.000	0.750	5.701
NPR82K5CK									

รายการ	รุ่น	NMR82H5CK	NPR82H5CK	NPR82K5CK
เครื่องยนต์		อีซูซุ CNG 4 สูบ 4 จังหวะ แฉวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์		
		CNG - MPI (Multi-Point Injection)		
รุ่น		4HV1		
จำนวนกระบอกสูบแบบ		4 สูบ		
ความโตกระบอกสูบ X ช่วงชัก (มม.)		115 x 110		
ความจุกระบอกสูบ (ลิตร)		4,570		
กำลังสูงสุด (แรงแม่/รอบต่อนาที)		130 / 3,200		
	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	96 / 3,200		
แรงบิดสูงสุด (กิโลกรัม-ม./รอบต่อนาที)		36 / 1,400		
	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	353 / 1,400		
ความจุถังก๊าซ (ลิตร)		300 (150 x 2)		
ขนาดล้อ				
กระดะล้อ		5.50 เอฟ x ขอบ 16 นอตล้อ 5 ตัว	6.00 จีเอส x ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว	
ยาง		7.00R16-12 ชั้น	7.50R16-14 ชั้น	
ระบบเบรก		ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกแบบ หน้า-ทุ สัตตั้ง, หลัง-ดูเอิ้ล ทุ สัตตั้ง		
เบรกช่วย		แบบเบรกโอเลีย		

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูป และรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย
และประสิทธิภาพในการทำงาน



คุ้มค่าใหม่! ซูเปอร์ตรัค
อีซูซุเอลฟ์ ซูเปอร์ซีเอ็นจี-เอ็มพีไอ
พลังบรรทุกสุดคุ้มค่า แท้จากอีซูซุ



ผู้จำหน่ายอีซูซุ