

ISUZU
SUPER TRUCK
CNG-MPI



NEW SUPER TRUCK CNG-MPI

ใหม่! อีซูซุ ซูเปอร์แทรค
ซูเปอร์ซีเอ็นจี-เอ็มพีไอ

อีซูซุเซลฟ์ พลัสบรรทุกทุกชุดคุ้มค่า บอกรู้จักอีซูซุ

(เอกสารภายใน)





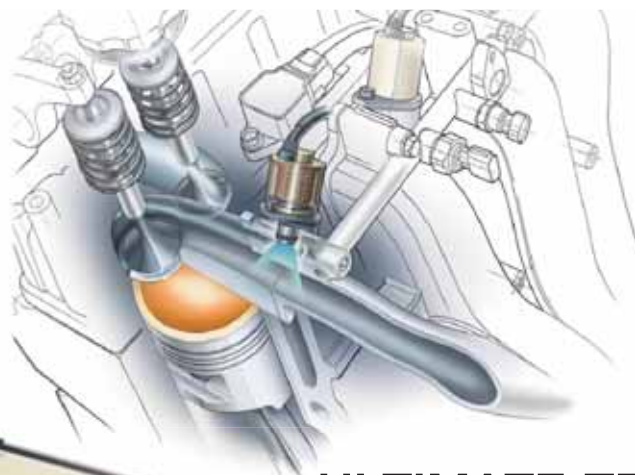
ELF
CNG-MPI

ใหม่! อีซูซุ ซูเปอร์ทรัค ซูเปอร์ซีเอ็นจี - เอ็มพีไอ พลังบรรทุกสุดคุ้มค่า บอบบ่หักจากอีซูซุ

พลิกโฉมหน้าวงการขนส่งเมืองไทย สู่ความมั่นใจแห่งพลังบรรทุกสุดคุ้มค่า ด้วยรถบรรทุกพลัง CNG แก๊จากอีซูซุ เหนือชั้นด้วยเครื่องยนต์ใหม่หมด
ที่อีซูซุออกแบบเป็นเครื่องยนต์ CNG แก๊ทั้งระบบ สมรรถนะเยี่ยม แข็งแรง ทนทานสุด พร้อมเทคโนโลยีใหม่ล่าสุด SUPER CNG-MPI
เอกลักษณ์เฉพาะของอีซูซุ ให้แรงบันดาลใจให้กำลังดุเดือดเป็นเยี่ยม ประหยัดสุด กำไรสุด

รุ่น 4HV1 ซูเปอร์ CNG-MPI 130 แรงม้า

ใหม่หมด! เครื่องยนต์ซูเปอร์ CNG-MPI รุ่น 4HV1 130 แรงม้า
เครื่องยนต์ขนาด 4,570 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 130 แรงม้า ที่ 3,200
รอบ/นาที ให้แรงบิดสูงสุด 353 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400 รอบ/นาที



ULTIMATE TECHNOLOGY เทคโนโลยีเหนือชั้น

ใหม่หมด! ขุมพลังเครื่องยนต์ซูเปอร์ซีเอ็นจี-เอ็มพีไอ เครื่องยนต์
CNG แก๊ทั้งระบบเอกลักษณ์ของอีซูซุ เหนือกว่าระบบ Mixer แบบเดิม
ด้วยเทคโนโลยีใหม่ล่าสุด ระบบหัวฉีด MPI (Multi-Point Injection)
ควบคุมด้วยกล่องประมวลผลอัจฉริยะ (ECM) แบบแยกจ่ายเชื้อเพลิง
ทุกสูบ ฉีดจ่ายเชื้อเพลิงแม่นยำกว่า ประหยัดกว่า ให้แรงบันดาลใจ
กำลังดุเดือดเป็นเยี่ยม ให้ประสิทธิภาพเต็มสมรรถนะกับก๊าซ CNG
จากทุกแหล่งทั่วประเทศ พร้อมเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมยิ่งกว่าด้วย
เครื่องยนต์ที่เงียบกว่า และสะอาดกว่ามาตรฐานยูโร 3 อย่างเหนือชั้น



ใหม่! อีซูซุเอลฟ์ เอ็นเอ็มอาร์/เอ็นพีอาร์

ซูเปอร์แทรค ซูเปอร์ซีเอ็นจี-เอ็มพีไอ พลัสบรรทุกสุดคุ้มคำ ของแท้อากอีซูซุ

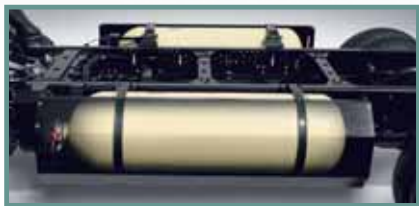


NMR
CNG-MPI

NPR
CNG-MPI

ซูเปอร์ซีเอ็นจี แท้อากอีซูซุ

รับประกันคุณภาพทั้งระบบ ทั้งคันจากโรงงานอีซูซุ



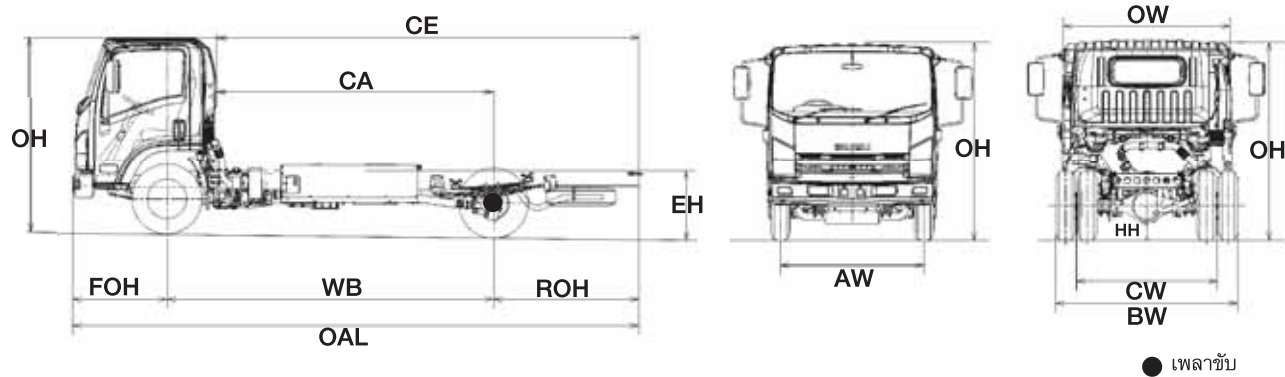
ULTIMATE SAFETY & DURABILITY ระบบความปลอดภัยและความทนทานเหนือชั้น

ใหม่! ออกแบบโดยวิศวกรอีซูซุให้เป็นรถ CNG แท้ทั้งคัน ผลิตจากโรงงานอีซูซุโดยตรง ทุกชิ้นส่วนจึงได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรมศาสตร์
ให้น้ำหนักตัวรถที่สมดุล และสะดวกต่อการใช้งาน แข็งแรง ทนทาน มั่นใจในความปลอดภัยทั้งระบบ ตั้งแต่ถังบรรจุก๊าซ CNG
ระบบท่อทางเดินเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ต่างๆ

ULTIMATE CONFIDENCE

ความมั่นใจเหนือชั้น

มั่นใจกับบริการหลังการขาย... มั่นใจกับการรับประกันคุณภาพ...
มั่นใจกับอะไหล่แท้มาตรฐานสูงตามแบบฉบับอิสุซุ จากเครือข่าย
จำหน่าย บริการ และอะไหล่ 300 แห่งทั่วประเทศ สะดวกสบาย
ลดเวลา ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง เพิ่มความปลอดภัย
เพิ่มความมั่นใจในระยะยาว เพิ่มผลกำไรในธุรกิจ



● เพลาขับเคลื่อน

รายการ	รุ่น	NMR82H5CK	NPR82H5CK	NPR82K5CK
น้ำหนักจหนรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW.)	(กก.)	6,500	7,500	7,500
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ (โดยประมาณ)	หน้า (กก.)	1,660	1,730	1,760
	หลัง (กก.)	930	1,060	1,060
	รวม (กก.)	2,590	2,790	2,820
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	113	100	100
มุมไต่สูงสุดพร้อมน้ำหนักบรรทุก	(tan θ)	0.405	0.340	0.340
อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)		5.571 (39/7)	5.125 (41/8)	5.125 (41/8)

เกียร์ เกียร์กระปุกเดินหน้า 5 เกียร์ เป็นเกียร์ซิงโครเมซทั้งหมด พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์

รุ่นรถ	รุ่นเกียร์	ตำแหน่งเกียร์	1	2	3	4	5	ถอยหลัง
NMR82H5CK	MYT5T	อัตราทด (ต่อ 1)	5.315	3.053	1.655	1.000	0.721	5.068

เกียร์ เกียร์กระปุกเดินหน้า 6 เกียร์ เป็นเกียร์ซิงโครเมซทั้งหมด พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์

รุ่นรถ	รุ่นเกียร์	ตำแหน่งเกียร์	1	2	3	4	5	6	ถอยหลัง
NPR82H5CK	MYT6S	อัตราทด (ต่อ 1)	5.975	3.434	1.862	1.297	1.000	0.750	5.701
NPR82K5CK									

รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NMR82H5CK	6,020	3,350	1,110	1,560	4,306	2,746	1,860	1,475	1,860	1,425	2,210	200	795
NPR82H5CK	5,985	3,365	1,110	1,510	4,302	2,792	2,126	1,680	2,126	1,650	2,280	200	835
NPR82K5CK	6,635	3,815	1,110	1,710	4,952	3,242	2,126	1,680	2,126	1,650	2,280	200	840

รายการ	รุ่น	NMR82H5CK	NPR82H5CK	NPR82K5CK
เครื่องยนต์		อีซูซุ CNG 4 สูบ 4 จังหวะ แฉวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์		
		CNG - MPI (Multi-Point Injection)		
รุ่น		4HV1		
จำนวนกระบอกสูบแบบ		4 สูบ		
ความโศกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		115 x 110		
ความจุกระบอกสูบ (ลิตร)		4,570		
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)		130 / 3,200		
	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	96 / 3,200		
แรงบิดสูงสุด (กิโลกรัม-ม/รอบต่อนาที)		36 / 1,400		
	(นิวตัน-ม/รอบต่อนาที)	353 / 1,400		
ความจุถังก๊าซ (ลิตร)		300 (150 x 2)		
ขนาดล้อ				
กระทะล้อ		5.50 เอพ x ขอบ 16 นอดล้อ 5 ตัว	6.00 จีเอส x ขอบ 16 นอดล้อ 6 ตัว	
ยาง		7.00-16-12 ขึ้น	7.50-16-14 ขึ้น	
ระบบเบรก		ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกแบบ หน้า-ทุ สติตั้ง, หลัง-ดูแอล ทุ สติตั้ง		
เบรกช่วย		แบบเบรกโอเลียว		

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียดเพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอีซูซุ



อีซูซุ...คู่คิดมืออาชีพ



www.isuzu-tis.com

PR 0409 R1R1